

[Mimi Jakobsen]

og hvis de kører i større vogne, så kunne de fristes til at overtræde disse begrænsninger. Jeg synes, at argumentet ikke hører nogen steder hjemme.

Det, der har været det afgørende for CD, er spørgsmålet om færdselssikkerheden, om de store knallerter større trafiksikkerhed, deres bedre udstyr med hensyn til bremses, forgafler osv. I øvrigt vil jeg blot anbefale, at man tilslutter sig hr. Voigts og andres forslag, og at man stemmer for lovforslaget.

#### Lilli Gyldenkilde (SF):

Jeg skal heller ikke forlænge debatten ret meget. Jeg vil godt lige sige, at det, der har bekymret os lidt, har været det sociale aspekt, man har talt om i denne sag. Vi har også fået nogle opringninger og nogle henvendelser fra folk, som har bedt os om at tage hensyn til det. Vi har snakket meget frem og tilbage i gruppen om, hvorledes vi kunne gøre det, og er nået frem til, at det er en mulighed at se på beskatningen af de lettere motorcykler måske en gang i næste samling.

Jeg vil blot anmode om, at man kigger på, hvad der er sagt under førstebehandlingen, og hvad der er skrevet i betænkningen, og afviser forslaget.

#### Niels Helveg Petersen (RV):

Jeg skal allerførst sige, at de synspunkter, jeg fremfører, ikke repræsenterer alle medlemmer af den radikale gruppe, men et flertal.

Jeg kan personlig ikke finde ét godt argument for den vægtgrænse, som snart skal træde i kraft. derimod kan jeg se en række gode argumenter for at undlade at fastsætte den vægtgrænse, først og fremmest argumenter af sikkerhedsmæssig art. Jeg mener, at det er overbevisende dokumenteret, at de større knallerter sikkerhedsmæssigt er overlegne. Ikke sådan at forstå, at de lettere knallerter er uforsvarlige, fordi så har man jo ret, så burde man helt forbyde dem, men sådan at forstå, at de større knallerter sikkerhedsmæssigt er overlegne. Ellers kan der næppe fremføres nye argumenter i sagen.

Der er kun én ting, jeg vil sige. Jeg har en fornemmelse af, at der blandt tilhængerne af vægtgrænsen gør sig det synspunkt stærkt gældende, at man ikke kan bøje sig for det,

man opfatter som kommerciel pression, i denne sag. Jeg vil gerne sige, at det synspunkt kan jeg ikke acceptere. Jeg mener ikke, at det er relevant i et spørgsmål, der drejer sig om sikkerhed, at lade dette synspunkt være afgørende.

Jeg synes, der under udvalgsbehandlingen er kommet ét synspunkt frem, som ikke tidligere har været fremført. Det er det synspunkt, at hvis man forbyder de tungere knallerter, men samtidig har en meget stor bestand af tunge knallerter kørende omkring lovligt, så skaber man en situation, hvor man for det første sikrer disse gamle tunge knallerter noget nær evigt liv, fordi man jo ikke vil kunne forbyde at handle dem, man vil ikke kunne forbyde at køre på dem, og dernæst løber man en stor risiko for en optrapning af tyverier af de større knallerter, de ældre og eksisterende knallerter. Jeg er bange for, at man dermed kommer til at forøge, skal vi sige kriminaliteten omkring knallerterne, hvor der ellers skulle være håb om at kunne nedbringe den yderligere. Dette synspunkt har været fremført under udvalgsarbejdet og har ikke tidligere haft en særlig fremskudt placering. Jeg synes, det er et argument, der klart taler for at undlade at fastsætte den vægtgrænse, som der er tale om.

#### Arne Bjerregaard (KrF):

Det er yderst beklageligt, at så mange i dette ting øjensynlig ikke vil bøje sig for saglige argumenter og ej heller for den logiske tæknings konklusion. Vi – og det er vel de fleste i dette ting – som kører bil og har set bilulykker, nogle af os måske mangfoldige, må notere, at den, der f. eks. kører Volvo, vil have mindre risiko end den, der kører en mindre og sikkerhedsmæssigt svagere udstyret bil. Man må også notere, at Volvo – uden at jeg selvfølgelig skal reklamere for dette mærke, jeg får ingen provision – har en stor vægt. Hvorfor? Fordi den sikkerhedsmæssigt er så godt udstyret, så får den en større vægt. Og det samme vil gøre sig gældende for knallerterne.

Ingen kan øjensynlig bevise, at sikkerheden ikke øges med større knallerter, men mangfoldige har bevist, at sikkerheden øges ved større knallertvægt. Ingen kan ej heller bevise, at antallet af fartovertredelser skulle