

[Holmberg]

detailbemærkninger til de af gruppen foreslåede, skærpede godkendelsesbestemmelser.

Det var dengang. Det tør antydes, at der er sket visse ting siden da, og de, der nu står bag dette forslag, som vi skal have til afstemning inden så længe, er meget stærke kræfter. Så vil jeg gentage, at jeg håber, at vi har tilgodeset færdselssikkerheden hele vejen igennem. Det håber jeg at vi har.

Det er rigtigt, at vi har lavet en betænkning om dette forslag. Der er jo ingen grund til at læse op, hvad der står. Jeg regner med, at de mest interesserede har læst både flertalsindstillingen og mindretalsindstillingen.

Hr. Otto Mørch oplæste det meste af det, vi har skrevet, så der er ingen grund til at gentage det. Jeg ønsker heller ikke at gå ind i en polemik med nogen i anledning af, hvad der står i mindretalsindstillingen. Jeg vil bare nævne, at når de skriver, at de har haft ét eneste sigte, nemlig at højne færdselssikkerheden, så kan jeg sige: ja, hvad ellers? Jeg har heller aldrig sagt andet. Men jeg synes ærlig talt, at jeg, inden vi går til afstemning, vil anbefale alle folketingets medlemmer at læse både flertalsindstillingen og mindretalsindstillingen.

Hagen Hagensen (KF):

Ordføreren for min gruppe i færdselssager sagde forleden dag, at jeg i denne sag, som vi drøfter nu, står ene. Hele min gruppe i øvrigt mener, at man bør ophæve vægtgrænsen. Der er allerede sagt, også her i salen i dag, så meget om alt det, der kan tale derfor, at jeg vist ikke behøver at føje mere hertil. Det har været grundigt gennearbejdet i udvalget. Én ting kan vi vel alle være sammen om, nemlig at vi beklager de mange uheld og tilskadekomster, der har været ved brug af knallerter, og at vi ønsker, at alle skal kunne færdes så trygt som overhovedet gørligt.

Der er for mig næppe nogen tvivl om, at de store knallerter, navnlig når der køres stærkt, kan give en større og bedre beskyttelse end de lettere knallerter – jeg understreger: navnlig når der køres stærkt. Hvis man skulle følge det, hr. Kjærulff-Schmidt gennemgik heroppefra før om alle de skavanker, der er ved de lettere knallerter, så burde vi forbyde dem fuldstændigt og kun have dem, der er tungere. Det kan man næppe.

Jeg vil for mit vedkommende sige, at jeg finder, at knallerten er beregnet på at køre med en forholdsvis lav fart. Derfor må det også nok være således, at den knallerttype, som vi kender så mange af, der ikke vejer så overvældende meget, ført på den rette måde og med den rette fart, sikkert nok vil være den knallerttype, der kan, om jeg så må sige, bære igennem, den kan man gøre brug af, uden at der i og for sig sker større skader derved.

Min begrundelse for at gå ind for en vægtgrænse, uanset alt hvad vi har været igennem og har drøftet om en vægtgrænse eller ingen vægtgrænse, er ene og alene min frygt for, at man fortsat vil være fristet til at få de store knallerter til at ligne noget, der kan køre virkelig stærkt og dermed frembyder en fare, ikke blot for dem, der fører dem, men også for alle andre, der færdes på vore veje.

Jeg er lidenskabsløs over for dette. Vi har vel alle overvejet vores stilling, og jeg har nævnt, at min gruppes øvrige medlemmer vil stemme for, at der ingen vægtgrænse skal være, og at jeg efter nøje overvejelse må mene, at det resultat, vi er nået til, gør det rimeligt, at der fortsat skal være en vægtgrænse.

Mimi Jakobsen (CD):

Der skal efter min mening mere end almindelig menneskelig fantasi til for at bibringe denne debat noget nyt. Dels har vi haft debatten før, dels har vi et lovforslag med nogle uhyre fyldige bemærkninger, og endelig har vi jo betænkningen, som også fremstår med en omfangsrig indstilling fra såvel flertal som mindretal. Det er derfor formodentlig formålsløst at begynde at ridse nogle af de problemer op, der har været diskuteret. Såvel flertal som mindretal slår om sig med statistikker og ekspertudtalelser efter behag, og det er sandsynligvis på nuværende tidspunkt håbløst at begynde at omvende nogen.

Jeg vil dog godt lige tage afstand fra det argument, som hr. Hagen Hagensen netop fremførte, om, at den lave hastighed ville passe bedre til de små knallerter, og hvis man kørte med en større knallert, kunne man fristes til at køre for stærkt. Jeg betvivler meget, at det kan være hr. Hagen Hagensens mening, at man, fordi man tilfældigvis har en fartgrænse på motorvej, skal pålægge biler at køre i 2 CV, fordi det kan de jo klare,