

Voigt (FP), Arne Bjerregaard (KrF), Jens Peter Jensen (V), Lindinger (EP), Niels Helveg Petersen (RV) og John Winther (KF)].

(Lovforslag nr. L 178. Fremsat 26/1 78. Første behandling 1/3 78. Betænkning 17/5 78. Anden behandling 23/5 78).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Otto Mørch (S):

Jeg må sige meget stærkt, at jeg lægger bestemt ikke op til, at vi skal have en større drøftelse om knallerter. Det, vi lægger op til fra socialdemokratiets side, er, at vi får sat punktum for al den knallertsnak, så folk ved, hvad de har at rette sig efter, ikke alene forbrugerne, men også dem, der rent forretningsmæssigt er interesseret på knallertsalgsmrådet.

I betænkningen foreligger der en flertalsindstilling, der går ud på, at vi skal fastholde det, vi én gang har vedtaget, så man ved, hvad man har at rette sig efter, og jeg vil gerne anbefale denne flertalsindstilling. Den går altså ud på, at man forkaster dette lovforslag og fastholder den ordning, der allerede er i gang, og som man længe har haft under forberedelse.

Jeg vil bare komme med et par korte bemærkninger vedrørende situationen. Det er rigtigt, som der står i betænkningen, at vi i 1976 og 1977 har debatteret dette og taget beslutning på dette område. Det er også rigtigt, som der står i betænkningen, at det bedømmelsesgrundlag, som nu foreligger, er fuldstændig uændret i forhold til det tidligere. Derfor forventer jeg også, at den tilslutning, der var sidste gang, vi stemte om dette, er den samme.

Jeg har med interesse læst de mange bemærkninger punkt for punkt, som hr. Voigt har gjort bl. a. om vægtgrænsen. Jeg må understrege, at i denne forbindelse er der fremkommet argumenter, som må anses for at være helt uacceptable og derfor på det kraftigste må dementeres. Det er en argumentation med helt urigtige oplysninger, der endda strider mod naturlovene og de faktiske kendsgerninger og på visse punkter – det vil

jeg gerne understrege – virker direkte negativt på trafikikkerheden.

Den lille og mest sociale knallert forulempes i denne argumentation i en sådan grad, at det må gøre de hidtidige ejere meget utrygge. Derfor vil jeg markere, at sikkerheden i hvert fald ikke kan drages i tvivl ved knallerter under 60 kg.

Det, jeg gerne vil sige til tinget, er, at der nu under denne debat og ved afslutningen af denne debat må tilstræbes en forståelse for, hvor knallerten befinder sig, hvilket naturligt leje knallerten skal have i færdselsloven mellem cykel og motorcykel, og helt klart hvilke sikkerhedsmæssige krav der skal stilles til den. Det er klart, at de sikkerhedsmæssige krav til en knallert skal ligge væsentligt over en cykels, men de skal dog af hensyn til den maksimale hastighed, loven tillader, og også af hensyn til knallertens anvendelse ikke ligge på højde med en motorcykels, for det er ikke en motorcykel.

Derfor må jeg afrundende spørge hr. Voigt, om han her fra talerstolen kan dokumentere, at en knallert med en vægt på 59 kg er usikker, og at en knallert på 61 kg, som altså ligger over grænsen, er mere sikker. Det tror jeg hr. Voigt får svært ved.

Jeg indstiller lovforslaget til forkastelse.

Kjørulff-Schmidt (FP):

Fremskridtspartiet synes ikke, det drejer sig om, som hr. Otto Mørch sagde, at sætte stop for al den knallertsnak. Nej, det drejer sig om at drøfte stille og roligt knallertsikkerheden. Og hvad er knallertsikkerheden? Det er mange forskellige ting, men det er først og fremmest spørgsmålet om, hvorvidt de knallerter, der benyttes i trafikken, har tilstrækkelig kvalitet og styrke, og hvilken stand de er i efter et, to eller tre års brug. Det er også, og ikke mindst, spørgsmålet om, hvordan knallerten er udstyret og opbygget til at undgå ulykker. En hensigtsmæssig opbygning af køretøjet kan forebygge, at ulykker opstår, og den kan også begrænse skaderne, hvis ulykken indtræffer.

Det er altså styrken og kvaliteten, der er afgørende, men den afhænger af, at de mange, mange dele, 1.200–1.400, som en knallert nu engang består af, er kraftige, stærke dele, der består af brudsikkert materiale, der ikke ruste eller tæres. Det er klart, at stærke,