

[Svend Erik Hovmand]

spørgsmålet om vejføringerne i Århus er den, at vi ikke vil være med til at foruddiskontere en østlig linjeføring omkring Brabrand Sø. De forslag, som har været lagt på bordet, er efter vores opfattelse en foruddiskontering af dette. Vi er nærmest af den opfattelse, at den kommende motorvej ved Århus skal gå vest om Brabrand Sø, og af samme årsag mener vi, at det, vi nu er nået frem til i udvalget, er en løsning, som vi kan støtte.

Lad mig til spørgsmålet om Skibet sige, at vi havde egentlig gerne set de tanker videreført, som ligger i fremskridtspartiets underændringsforslag, men vi erkender den økonomiske baggrund, og vi er klar over, at en forøget udgift her vil være på bekostning af vejinvesteringer andre steder i landet.

Jeg vil gerne spørge ministeren – og det er ret væsentligt for venstre i denne sag – om vi kan have sikkerhed for, at videreførelsen sker umiddelbart i forlængelse af det arbejde, som nu påbegyndes. Det er for os væsentligt, at der kommer en fornuftig løsning på de trafikproblemer, som vil kunne opstå, også til trods for de økonomiske vanskeligheder, jeg netop har været inde på. Kan vi få sikkerhed for, at man viderefører strækningen i umiddelbar forlængelse af dette arbejde, at maskinerne ikke sendes hjem, men at man fortsætter, ja, så vil vi kunne tilslutte os det synspunkt, som også ministeren har givet udtryk for.

Lowzow (KF):

Atter i år har det været svært at få dette lovforslag vedrørende visse hovedlandejevsstrækninger behandlet, fordi det jo er noget, der bliver slået sammen med vidt forskellige interesser og lokalinteresser og alle disse problemer. Der har været nøjagtig de samme forviklinger, som der har været under tidligere ministre og tidligere regeringer. Alligevel når vi jo et resultat til sidst, og nogle gange er det det rigtige, men jeg er ikke sikker på, at det som helhed er det rigtige. Men som det konservative folkeparti har sagt i betænkningen, så bøjer vi os for det, der er foreslået, og tilslutter os forslaget.

Det vigtigste punkt for os var spørgsmålet om løsningen af vejproblemerne omkring Århus. Vi havde et fremmøde af en delegation af beboergrupper under forskellig form, der i alt repræsenterede en befolkning på

over 20.000. De kom med nogle meget gennemarbejdede forslag, der havde opbakning hos borgmester og rådmand for dette område i Danmarks næststørste by. De kom med nogle undersøgelser, der var underbygget med lydundersøgelser, trafikundersøgelser og alt muligt, sådan at selv teknikerne sagde, at det virkelig var et nærdemokratisk arbejde, der var gjort.

Det var spørgsmålet, om man skulle have opgivet løsningen med en indre ringvej i Århus og i stedet for have bygget en stor cirkelvej, som der lå noget mere fremtid i, og som fremfor alt ville have skånet meget store beboelsesområder for en utidig støj og trafik.

Vi ville have foretrukket denne løsning, men vi må konstatere, at det ikke var muligt at få et flertal for det i udvalget. Derfor må vi tage den næstbedste løsning, at man udvider en 4-sporet gade igennem boligkvartererne, men under så gode former som muligt. Vi er kedede af, at ministeren ikke kunne følge os, og at regeringspartiet ikke kunne følge os i den løsning, da der nu var så mange, der virkelig velunderbygget stod bag den anden sag.

Vedrørende Vejle kan jeg slutte mig til bemærkningen om, at vi gerne vil have sikkerhed for, at man ikke stopper på det uheldige tidspunkt. Vi er enige med ministeren i, at der ikke behøver at komme en afgørelse i dag, men at dette er en del af en videreførelse, som vi er begyndt på.

Vi kan tilslutte os det, der bliver lavet vedrørende Sønderborgforbindelsens tilslutning til nord- og sydlinjen. Det ligger lidt langt fremme, men det kommer så samtidig med, at motorvejene bliver åbnet i Sønderjylland, og dermed skulle vi have løst de problemer, der motorisk er for trafikken i øjeblikket.

Vi kan alt i alt stemme for lovforslaget og håber bare, at man opretholder de planer og det tempo, som vi har for vejbygningen, og dermed får fjernet de sorte pletter, der stadig er på kortet.

Ole Henriksen (SF):

Også socialistiske folkeparti finder, at det her har været en meget vanskelig sag at behandle i udvalget med fremmøde af deputationer og de mange særinteresser, der spiller ind i hele denne lovgivning.