

[Ministeren for skatter og afgifter]

Til *ministeren for skatter og afgifter* (16/5 78) af:

Glensgård (FP):

»Vil ministeren fastholde den rimelige og saglige rationalisering af distriktstoldkamrene, som ministeren har forelagt folketingets skatte- og afgiftsudvalg, og kan ministeren bekræfte, at regeringen ser sig nødsaget til at overveje at ansøge om merbevilling i folketingets finansudvalg, såfremt rationaliseringen ikke kan gennemføres på grund af politiske hensyn bl. a. til partierne venstre og CD?«

(Spm. nr. 781).

Begrundelse.

Efter samråd i et par folketingsudvalg, hvor ministeren klart har tilkendegivet, at der i alle de berørte byer opretholdes toldekspeditionssteder med en bemanning, der har kompetence, som bevirker, at erhvervslivet ikke får forringet service, er det nødvendigt at få klarhed over, om ministeren vil lade sig skræmme af venstre og centrumdemokraterne.

Spørgeren ville ikke fastholde ministeren på rationaliseringen, såfremt denne ville medføre urimelige ekstra omkostninger for erhvervslivet.

Imidlertid er det klart tilkendegivet, at opretholdelsen af toldekspeditionsstederne i f. eks. Fredericia og Middelfart vil dække alle personlige henvendelser, som i dag udføres af toldkamrene.

Fremskridtspartiet tager derimod afstand fra regeringens anvendelse af den rationaliserede arbejdskrafts indsættelse i en for erhvervslivet ødelæggende mermomskontrol.

Besvarelse (22/5 78):

Ministeren for skatter og afgifter (Kampmann):

På grundlag af en i maj 1976 afgivet betænkning om toldvæsenets arbejde og organisation afgav direktoratet for toldvæsenet i november 1976 en indstilling til toldepartementet om gennemførelse af en større rationaliseringsplan for toldvæsenet. Baggrunden herfor var, at toldvæsenets personale på grund af sparebestræbelserne var blevet væsentligt reduceret samtidig med, at toldvæse-

nets arbejdsopgaver var blevet stærkt forøget. Foruden en række forslag til forenkling af toldvæsenets arbejdsrutiner indeholdt rationaliseringsplanen bl. a. forslag om nedlæggelse af toldkamrene i Thisted, Vejle, Fredericia og Korsør samt de særlige grænsetoldkamre i Padborg og Rødbyhavn. Ved nedlæggelse af toldstederne ville blive frigjort ca. 130 mand, der i stedet skulle indsættes i en styrkelse af momscontrollen.

Efter at forslagene har været genstand for en meget grundig undersøgelse, herunder forhandlinger med erhvervslivet, de implicerede kommuner og amtskommuner samt med personaleorganisationerne og de berørte personalegrupper, har jeg den 16. maj 1978 besluttet, at der ikke skal foretages nedlæggelse af toldkamre i provinsen. Jeg har samme dag udsendt en meddelelse herom, bl. a. til pressen.

Den øvrige del af rationaliseringsplanen for toldvæsenet vil blive opretholdt, og som et led i effektiviseringen af toldvæsenet vil jeg søge at opnå bevillingsmæssig dækning for udgifterne til en forøgelse af toldvæsenets personale af tilsvarende størrelse som den frigørelse, som nedlæggelserne ville indebære.

Bortfaldet spørgsmål:

Formanden:

Medlem af folketinget Gert Petersen har meddelt mig, at han ønsker at tage sit den 9. maj 1978 indleverede spørgsmål til statsministeren (nr. 768) vedrørende blokader tilbage.

Spørgsmålet, der herefter er bortfaldet, var sålydende:

Til *statsministeren* (9/5 78) af:

Gert Petersen (SF):

»Vil statsministeren revidere sit syn på blokaden under BT-konflikten, så det kommer til at svare til de synspunkter, han har givet udtryk for omkring de fysiske blokader af danske havne?«

(Spm. nr. 768).

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Anden behandling af: