

[Ministeren for offentlige arbejder]

En sådan udpegning betragtes her – som i andre tilfælde – som et nationalt anliggende for den udpegede stat.

For så vidt angår godkendelsen af selskabets prispolitik kan jeg oplyse, at selskabet allerede har fået godkendt dets normalpriser og -rater. Det er således alene de såkaldte »Bargain fares«, som ministeriet endnu ikke har taget stilling til. North West Airlines' ansøgning har været uklar på en lang række punkter, hvilket har vanskeliggjort en realitetsbehandling. Dette har ministeriet meddelt selskabet, som for nogle punkters vedkommende har indsendt supplerende oplysninger, mens andre forventes afklaret under en forestående drøftelse mellem repræsentanter for selskabet og ministeriet.

Det er på denne baggrund ikke muligt for mig at tilkendegive, hvilken endelig stilling, ministeriet måtte komme frem til i sagen.

Jeg kan som svar på hr. Glensgårds hypotetiske spørgsmål så meget desto mindre begynde at gætte på, hvilken reaktion de amerikanske myndigheder måtte iværksætte.

I betragtning af at ansøgningen som nævnt af tekniske grunde, som må tilskrives North West Airlines' uklare ansøgning, endnu ikke har kunnet realitetsbehandles, finder jeg det ikke rimeligt at udtale mig om, hvilke reaktioner fra SAS jeg forventer i tilfælde af en hel eller delvis godkendelse af selskabets ansøgning.

Til *fiskeriministeren* (9/5 78) af:

**Uwe Jensen (Ribe a.) (FP):**

»Kan ministeren bekræfte, at det er Storbritanniens blokering af tredjelandsaftalerne, der hindrer en løsning på spørgsmålet angående de norske licenser til industrifiskeriet?«  
(Spm. nr. 769).

Begrundelse.

EF-Kommissionen har afsluttet drøftelserne med tredjelandsene og heriblandt Norge.

I årets første kvartal accepterede Norge 235 licenser til Danmark og har endvidere støttet, at EF får ca. 400 licenser fremover.

Licenserne kan dog ikke udleveres til de pågældende fiskere, idet ordningen ikke kan træde i kraft, før alle 9 EF-lande er enige.

Efter sigende vil Storbritannien ikke anerkende denne aftale ved at undlade at acceptere forhandlingsresultatet.

Fiskerne kan ikke leve med denne politik og må snarest have et svar. Det er også for sent, om licenserne tildeles, når pågældende industrifiskerisæson i de norske farvande er ovre om ganske få måneder.

*Besvarelse* (16/5 78):

**Fiskeriministeren** (Svend Jakobsen):

Som bekendt udstedte Norge 235 licenser til EFs industrifiskeri i norsk zone i første kvartal 1978. Disse licenser tilfaldt alle Danmark.

Da aftalen mellem EF og Norge om gensidigt fiskeri endnu ikke er underskrevet, har Norge meddelt, at de allerede udstedte licenser vil kunne benyttes, indtil der er opnået enighed om antallet af licenser til industrifiskeri for resten af 1978.

Der er netop afsluttet forhandlinger om antallet af disse licenser. Disse forhandlinger kom i stand på dansk initiativ og er ført mellem Norge og repræsentanter for EF-Kommissionen og Danmark. Norge har ved disse forhandlinger givet tilsagn om, at der til EF-fartøjer kan udstedes 475 licenser til industrifiskeri i norsk zone for den resterende del af 1978, og er indstillet på, at licensudstedelsen meget hurtigt vil kunne finde sted.

De danske fiskeriororganisationer er på denne baggrund anmodet om snarest muligt at fremkomme med indstilling om, hvilke danske fartøjer man ønsker disse 475 licenser tildelt.

Jeg kan således ikke bekræfte, at der er tale om nogen hindring for en snarlig udstedelse af licenserne.

Til *justitsministeren* (9/5 78) af:

**Voigt (FP):**

»Vil ministeren oplyse, om de prøvesagkyndige anvender forskelligartet bedømmelsesgrundlag for, om en elev er egnet til at bestå en førerprøve, og vil ministeren i den forbindelse give en særlig bedømmelse af stregheden hos prøvesagkyndig Rasmus Madsen, Langeland?«

(Spm. nr. 770).