

[Ingolf Knudsen]

benyttede frihedsbegreb netop giver frihed til, at overklassen beholder monopolet på uddannelsen og underklassen friheden til at fortsætte i uvidenhedens underklasse. Den form for frihed ville en Marx, en Brecht, en Lenin eller en Mao ikke have givet meget for, heller ikke socialdemokraterne eller centrum-demokraterne.

Besvarelse (16/5 78):

Undervisningsministeren (Ritt Bjerregaard):

Jeg mener ikke, at det vil være rigtigt af mig at kommentere og vurdere en igangværende skolepolitisk diskussion i et andet land.

Jeg skal derfor indskrænke mig til at gøre opmærksom på, at vi i Danmark har en folkeskolelov, en gymnasieskolelov og en læreruddannelseslov med tilhørende bekendtgørelser, som fastlægger, hvilke fag der er obligatoriske, og hvilke der er valgfri, hvor i skole-/uddannelsesforløbet der skal undervises i de enkelte fag, og hvilke krav der skal stilles til eksamen. Hertil kommer for folkeskolens vedkommende undervisningsministeriets vejledende læseplaner og undervisningsvejledninger for de enkelte fag.

Endelig afholdes skriftlige eksaminer efter centralt stillede opgaver, medens der ved såvel mundtlige som skriftlige eksaminer medvirker censorer, der er beskikkede af undervisningsministeriet.

I England og Wales kender man ikke en tilsvarende lovgivning med tilhørende eksamensordninger. Dér er det overladt til de 105 lokale skolemyndigheder i counties (amter) og storbyerne at bestemme skolestrukturen, hvilke fag der skal undervises i, hvilke der er obligatoriske, og hvilke der er valgfri, at fastsætte pensum og timeplaner osv. Eksaminer afholdes af 8 forskellige eksamenskommissioner, der i de fleste tilfælde har tilknytning til et universitet. I den forbindelse kan det bemærkes, at de engelske og walisiske universiteter ikke er statsinstitutioner.

Hvad læreruddannelsen angår, så foregår den normalt ved institutioner, som drives af de lokale skolemyndigheder.

Som det fremgår af denne korte redegørelse, er det engelsk/walisisk skolebillede meget forskelligt fra det danske, og jeg mener ikke, at de forhold, som har motiveret min britiske kollega til at starte en debat om sko-

lesituationen i England og Wales, giver mig anledning til at tage et lignende initiativ her i landet.

Til *ministeren for offentlige arbejder (8/5 78)* af:

Glensgård (FP):

»Kan ministeren bekræfte, at de amerikanske myndigheder eventuelt vil opsigte luftfartsaftalen med Danmark, såfremt Danmark ikke godkender North West Airlines som ruteselskab og den prispolitik, dette selskab fører, og hvilke reaktioner forventer ministeren fra SAS, såfremt ministeren godkender en lavprisrute fra Skandinavien til USA?«

(Spm. nr. 766).

Begrundelse.

Efter mange års kamp for den jævne mands rettigheder til lufttransport ser det nu ud til at lykkes for ruten mellem København og USA. Fremskridtspartiet håber derfor, at ministeren vil godkende den lavprisrute, North West Airlines vil oprette, og kan i denne forbindelse tilføje, at en helt naturlig følge af en sådan tilladelse må være, at de danske luftfartsselskaber også får trafikrettigheder på USA.

Den daværende handelsminister Per Hækkerup svarede i folketinget for nogen tid siden, at Danmark ikke umiddelbart skulle godkende de såkaldte ABC-charterflyvninger fra USA. Nu er der tilsyneladende mulighed for, at North West Airlines reelt får denne rettighed.

Modsætter ministeren sig dette, må det forventes, at de amerikanske myndigheder opsigte luftfartsaftalen, idet USA så godt som overalt har indgået luftfartsaftaler, der accepterer charter.

Besvarelse (17/5 78):

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olsen):

Spørgsmålets første del er til dels baseret på en forudsætning, som er uden aktualitet, idet det overhovedet ikke har været påtænkt at nægte at godkende udpegningen af North West Airlines som ruteselskab i henhold til den dansk-amerikanske luftfartsaftale.