

[Ole Olsen]

nok, at de fleste partier her i salen skulle være meget glade for, at vi bedre er i stand til at træffe beslutninger med de oplysninger, vi har nu, end vi var før.

Hvis vi skal til at se på detaljerne i planen, så er min begejstring måske knap så stor, specielt fordi regeringen, fordi finansministeren regner med, at vi fremover i en lang årrække skal acceptere et arbejdsløshedsniveau på 200.000. Det finder socialistisk folkeparti ikke er acceptabelt. De vilkår synes vi ikke man kan byde befolkningen. Der må gøres noget effektivt for at få nedbragt dette arbejdsløshedstal.

Vi accepterer, at vi har nogle alvorlige problemer med betalingsbalancen. Vi har tidligere sagt både til statsministeren og til finansministeren, at vi udmærket ser den store politiske fare ved at komme i afhængighedsforhold til udlandet, især til Vesttyskland. Det er klart, at denne fare indsnævrer det spillerum, vi ellers havde, men vi mener stadig væk, at selv inden for det spillerum, som vi har af hensyn til betalingsbalancen, kan der godt gøres betydeligt mere, end regeringen lægger op til her. Vi mener derfor, i modsætning til f.eks. venstre, at planen er for snæver, at planen må kunne udvides, at vi kan gå videre end de 20 mia kr., vi starter med nu her.

Det er jo ikke sådan, at vi i dag skal træffe beslutninger, eller at regeringen i dag skal træffe beslutninger på grundlag af det, der er lagt frem, men det er også meningsløst, hvis man ikke, når man lægger dette frem, samtidig gør sig klart, at en række store ting, en række investeringer, må sættes meget hurtigt på sporet.

I embedsmandsrapporten blev det stillet sådan op, at Storebæltsbroen og naturgassen udelukkede hinanden. Nu har finansministeren ligesom blødt det lidt op og har sagt, at det nok godt kan lade sig gøre med begge dele, bare vi udskyder naturgassen lidt. Jeg tør selvfølgelig ikke afgøre, om finansministeren har ret, men jeg tror det ikke. Jeg tror, det er et valg, og at det er et valg, der må træffes. Derfor kan jeg være meget enig med hr. Ninn-Hansen i, at valget skal træffes, og at det er uanstændigt at skyde det ud. Nu mener jeg – og det overrasker ikke hr. Ninn-Hansen – det stik modsatte. Jeg mener ikke, at vi skal have Storebæltsbroen, men jeg mener nok, at afgørelsen bør træffes, og jeg me-

ner faktisk også, at den bør træffes inden sommerferien.

Jeg fornemmer, at der er et flertal her i salen imod en Storebæltsbro. Så synes jeg virkelig, at ministeren skulle forsøge at lade det flertal enten komme til udtryk eller måske vise, at de, der vil have Storebæltsbroen, har flertal. All right, har man det, så må den bygges. Det er ikke anstændigt at blive ved med at udskyde en afgørelse. Vi tror, at hvis man bliver ved med at udskyde denne afgørelse og måske går i gang med Storebæltsbroen senere og så udskyder, som der står i redegørelsen, Nordsøgassen lidt, så spører man direkte ind på a-kraft. Vi har sagt tidligere, og det mener vi, at det har vi bestemt ikke lyst til.

Det fremgår allerede af det, jeg har sagt, at Nordsøgassen har en meget høj prioritet hos socialistisk folkeparti. Vi synes, at man så hurtigt som muligt skulle komme i gang med at udbygge naturgassen, men en forudsætning for, at vi kan gøre det, er, at vi får afgjort spørgsmålet, om det skal være Storebæltsbro eller naturgas. Vi tror ikke på begge dele.

Når vi begynder at se på betalingsbalanceproblemerne og på, at vi bør opretholde et højt investeringsniveau – vi mener højere end dette – så skal man jo også være opmærksom på, at det ikke er alle investeringer, der har en lige stor importkvota. Vi har tidligere snakket, også med finansministeren, om, at man inden for de forskellige investeringsplaner udmærket godt kan rykke rundt og opnå en investering, der er højere, og samtidig, ved først og fremmest at vælge noget med lav importkvota, skabe betydeligt mere beskæftigelse.

Vi satser som sagt på at udbygge energiforsyningen, en energiforsyning uden a-kraft, hvor naturgassen er et vigtigt element. Vi mener, at det vil give mange arbejdspladser, og vi mener også, at det nok kan laves med en nogenlunde lav importkvota. Vi satser også kraftigt på udvikling af alternativ energi og på kraftvarmeværker.

Endvidere går vi ind for en udbyggelse af den kollektive trafik. Der er ikke sagt meget om det heroppefra endnu, men vi ønsker at få gennemført en elektrificering af DSB. Vi ønsker, at man satser meget på DSBs planer, og at man får bygget de nødvendige færger