

[Holm]

misk gevinst for DSB – om de ville gå som offentligt tilskud til enten Sælvig-Hov-ruten, eller om man spekulerede i den anden rute. Vi fik stadig væk ikke noget svar på spørgsmålet: hvis man skal investere på Sælvig-Hovruten, hvorfor er det så mere rentabelt på Sælvig-Hovruten end på den nordlige rute?

**Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):**

Det kunne også være af hensyn til hr. Holm, at jeg ikke svarede, for jeg har hele tiden haft den opfattelse, at hr. Holm har været meget enig i det rapportarbejde med det kendskab, hr. Holm har til Samsø. Det har ikke på noget tidspunkt været inde i billedet, at DSB, hvad det overhovedet ikke har nogen beføjelse til, skal gå ind og begynde at investere i en privat rute. Det ville vække en furor uden lige, hvis DSB gjorde noget sådant. DSB siger, når det drejer sig om en færge: den skal anvendes på den mest effektive og hensigtsmæssige måde, og det er det, der faktisk sker, når den koncentrerer omkring Kalundborg. DSB har ikke nogen planer, og det ville jeg da også sætte mig imod, hvis man sagde: nu får man en gevinst på 1-2 mill. kr., og så skal de investeres andre steder i forbindelse med Samsø. Jeg hører altid anklager om, at underskuddet er stort nok i forvejen.

(Kort bemærkning).

**Holm (V):**

Ministeren holder sig altså fortsat til de rent polemiske bemærkninger. Uanset hvem der besejler Samsø, er der altså en offentlig besparelse på 1-2 mill. kr., en offentlig be-

sparelse, som muligvis vil omsættes til en offentlig udgift på et andet område. Det har vi intet svar på, og jeg konstaterer, at det ligger sådan. Ministeren vil fortsat ikke svare på, om der skal offentlige tilskud til den private rute, for det kan blive nødvendigt, og om det i det samlede giver en offentlig besparelse, uanset hvilken cigarkasse vi putter pengene ned i. Der er stadig væk usikkerhed omkring besejlingen, og jeg beklager, at vi ikke kunne få en afklaring i denne debat; så havde den dog haft et formål.

Hermed sluttede forespørgslen.

**Meddelelser fra formanden:**

**Fjerde næstformand (Ninn-Hansen):**

Der er ikke mere på dagsordenen.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

*Udv. om offentlige arbejder (22/5 78):*

Udtræder: Fuglsang

Ny stedf.: Gertrud Stjernholm Nielsen.

Udtræder: Gertrud Stjernholm Nielsen

Ny stedf.: Fuglsang.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, tirsdag den 23. maj, kl. 10.00

Angående dagsordenen henviste formanden til den i salen opslåede dagsorden.

Mødet hævet kl. 19.08