

[Ib Christensen]

nedlægger de afgange, hvor der er det dårligste trafikunderlag.

Det andet spørgsmål, jeg vil stille, er, hvor meget der egentlig er sparet ved dette. Den 7. siders redegørelse, der foreligger, nævner jo ikke noget om, hvor meget det offentlige sparer ved at foretage denne disposition. Jeg mener stadig væk, at det, ministeren har foretaget sig, nok overvejende sandsynligt er rigtigt, men det kunne da være rart at vide i hvert fald, hvor meget staten, hvor meget det offentlige som helhed sparer ved det. Det kan være mere tvivlsomt, når man tager de udgifter, som Århus amtskommune og Samsø kommune kan få, i betragtning. Men til gengæld kan trafikforbindelserne så alt i alt også være bedre end nu, også så gode måske, at de problemer, som hr. Bernhard Baunsgaard var inde på, måske slet ikke er så relevante. For med meget hurtige og hyppige daglige forbindelser tidligt om morgenen og eftermiddage og aften mellem Samsø og Odder, hvor der har været tale om at lægge et gymnasium, er det jo slet ikke sikkert, at der vil være de store problemer i fremtiden med hensyn til uddannelsessøgende, hvis forældre er bosiddende på Samsø.

(Kort bemærkning).

Arentoft (FP):

Jeg vil blot lige gerne have lov til til hr. Holm og eventuelt andre ordførere, der har lyst til at høre det, at sige, at det er altså ikke alle samsinger eller alle Samsøs produkter, der lige netop skal til Århus. De skal også til andre steder i Jylland. Tilsvarende er det jo ikke kun århusianere, der skal til Samsø. Der er mange andre fra Jylland, der også skal til Samsø, så det argument, at det hele skal ende i Århus, holder altså ikke.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Jeg er da ked af, hvis jeg ikke fik svaret hr. Ib Christensen, men jeg mener, at jeg i hvert fald fik svaret på det første, altså om, hvorvidt de hårde anklager, der har været fremme om, at DSB bevidst har drænet ruten for ligesom at fremskynde nedlæggelsen, er rigtige. Her henviste jeg til, at man har samarbejdet med Samsø kommune omkring fartplanerne. Man har hele tiden vidst, fra det

øjeblik »Freja« blev trukket ud, at man har den givne kapacitet, hvorefter man har forsøgt at tilgodese både den langt stærkere trafik til Kalundborg og den til Århus. Anderledes har det altså ikke kunnet være, medmindre DSB, hvad man overhovedet ikke har anset for muligt, kunne få bygget en helt ny færge og sætte den ind.

Om det økonomiske vil jeg sige, at det er meget svært at gøre op – nu blev jeg citeret for at have sagt noget om underskud, det sagde jeg vist også i en meget spontan kommentar på et tidligt tidspunkt – men det er jo ikke den måde, man kan gøre det op på. Det er jo ikke nogen hemmelighed, når man tager DSBs regnskaber, at der er en vældig vanskelighed ved at dele det op, fordi de folk, der f. eks. i Århus betjener DSB-færgerne, jo ikke bare har det som deres job, men de har også andre områder for DSB på land. Man har en fælles rederivirksomhed, når det drejer sig om samtlige færger, og derfor er der altså ikke delregnskaber, der nøjagtigt kan sige, hvordan det vil være. Men det, man kan gøre, er, at man kan foretage nogle kalkulationer, der meget klart viser – og det er den måde, man har stillet det op på – at der vil være en økonomisk gevinst på disse 1–2 mill. kr., fordi man meget nøje kan gøre driftstimebesparelser op, og hvad man kan forvente med en forbedret fartplan fra Kalundborg med et øget antal passagerer og biler. Ud fra disse beregninger kan man nå frem til et sandsynligt tal.

Så vil jeg sige til hr. Bernhard Baunsgaard, at jeg synes også, det kunne være interessant at undersøge en gratis besejling, men vil bare sige, at der eksisterer jo en diger rapport, når det drejer sig om småøernes problemer, og der har desuden for nylig været lavet et udredningsarbejde omkring, skal vi sige de halvstore småøer. Jeg kan ikke huske, om det er med, men jeg er da enig med hr. Bernhard Baunsgaard i, at det kunne være interessant at få det frem.

(Kort bemærkning).

Holm (V):

Jeg fik altså overhovedet ikke noget svar fra ministeren på mit ganske tydelige spørgsmål om de penge, som man sparer på DSB – ministeren kaldte det denne gang en økono-