

[Ministeren for offentlige arbejder]

dan forbindelse. Tager man landets almindelige økonomiske situation og DSBs prioritering vedrørende bevillinger og anlægsopgaver i betragtning, ligger det ikke inden for en overskuelig fremtid. Så kunne man sige, at en privat måske kunne binde an med dette, men jeg tror ikke så forfærdelig meget på det, når man ser den rute, der eksisterer for øjeblikket, men det kan vise sig på et senere tidspunkt, og jeg skal ikke kunne sige, hvornår tanken ligesom kunne blive modnet. Men i forbindelse med dette her er det altså ikke aktuelt. Når jeg siger dette, skyldes det overtagelsen af ruten fra Grau, Sælvig-Hov, maj måned næste år, og at Grau har bestilt en ny færge ud fra, at han alene skulle klare transporten. Det siger jeg, fordi man meget let vil kunne misforstå det, hvis man tror, at noget af det andet er inden for rækkevidde. Det er det altså ikke. I så fald vil det også være forkert, om man, om jeg så må sige, lod Grau være i god tro og så kontraherede om dette.

Til hr. Melchior om det nærdemokratiske vil jeg sige, at det kan vel ikke være mere nærdemokratiske, når man igennem adskillige år har drøftet disse ting med repræsentation fra Samsø kommune og lavet rapporter om det.

Til hr. Bernhard Baunsgaard vil jeg endelig sige, at hvis øer skulle klare deres trafik ud fra deres maksimale overfarer, altså med passagerer f. eks. juli måned, f. eks. særlig weekender i juli måned, så ville vi resten af året ligge med en uudnyttet kapacitet. Det kan vi nu engang ikke, og lad os så se i øjnene, hvad enten det er Læsø, Store Bælt, Samsø eller andre steder, at der vil være weekender og perioder, hvor man vil få ret lange køer, og hvor man ikke kan klare presset.

Så vil jeg endelig om gratis besejling af øer sige, at tanken lyder meget sympatisk. Jeg forstår, at argumentationen er den, at staten sørger for vejbyggeri så mange andre steder, og så bør man også lægge veje over vandet til øer. Under miljøministeriet – planstyrelsen – har vi de små øers problemer, og hvor man på forskellig måde sætter ind. Tager vi statens forpligtelser, har vi efterhånden fået den arbejdsdeling, at staten tager sig af motorvejene, og at amterne tager sig af de mere lokalt prægede veje, herunder amtsvejene. Det synes jeg også skal ind i billedet, når

man taler om, på hvilken måde vi skal gribe det an her i folketinget. Jeg siger dette som et supplement, fordi jeg gerne vil understrege for at undgå misforståelser, at gratis sejlsads til øerne økonomisk har så vide konsekvenser, at jeg ikke tror, vi kan realisere tanken inden for de første mange år.

Arentoft (FP):

Fru Inge Krogh var inde på, at bilerne kan komme med over uden chauffør. Det ved jeg godt er et kritikpunkt, man har taget op. Nu er det ikke sådan, at der bare kommer lastbiler med over og sættes på kajen i Århus, hvor de så kan blive tømt. Der skal også chauffører på dér, og de tomme biler skal eventuelt tilbage, hvis ikke de bliver lastet. Nøjagtig det samme kan gøres, selv om man benytter den anden rute.

Det var hr. Ib Christensen, der fik mig op, fordi hr. Ib Christensen sagde: ministeren har anvist den vej, man skal gå – hvad ministeren også sagde her til sidst – for Grau har fået tilsagn om at kunne sejle på den rute, og han er, som jeg sagde i mit indlæg før, gået i gang med at bygge en færge på Mors og har investeret 12 mill. kr. i den. Men ministeren har ret, når han siger, at der ikke er plads til 2 ruter, og det vil sige, at den ene af ruterne skal nedlægges, og som det står i øjeblikket, er det DSBs. Derfor vil der heller ikke være plads til 2 ruter, hvis man har Grau og derefter vil oprette en ny rute fra Nordsamsø til Århus. Det mener jeg ikke der kan være nogen tvivl om. Ministeren sagde også, det ville være uacceptabelt, hvis man ville lægge sådan en rute. Jeg vil nærmest karakterisere det som utopi. På den anden side mener jeg ikke, at man kan forhindre en privat mand i at anlægge en sådan rute, men jeg gad nok se den, der ville turde anlægge og investere en 70 mill. kr. i en sådan rute med havne og ting og sager, så jeg tror altså, at en sådan rute fra Nordsamsø til Århus er utopi.

Langsted (CD):

Jeg skal bare bemærke, at det jo har været en meget givende debat, og jeg skal modsat hr. Kurt Hansen, som mente, at den ikke kunne bære, sige, at det må den dog have gjort, når den har været i hvert fald mere end to timer, og der er kommet mange, synes jeg, gode og nyttige synspunkter frem.