

[Bernhard Baunsgaard]

synspunkt, nemlig kravet om, at overfartstiden skal være kort. En overfart, der varer 2 $\frac{1}{4}$ time, som den fra Århus til Kolby Kås gør, vil ikke kunne konkurrere med den korte overfartstid fra Hov til Sælvig. Det er nok en ting, vi må understrege: den kan ikke konkurrere, hvis man tilgodeser det, som samsingerne nu kræver meget stærkt, nemlig sikkerheden, selv om ministeren understregede, at der i sidste sæson kun havde været en snes aflysninger af 4.000 overfarter, eller hvad det nu var for nogle tal, der blev anført. Nu har vi været heldige og ikke haft store vanskeligheder med vinteren, men hvis vi får det, har samsingerne ret, så kan man ikke stole på Hov-Sælvig-ruten. Det er nok også en ting, man må kræve af en forbindelse, at den er der, og at den kan bruges og ikke bare om sommeren i godt vejr.

Så er der nok en anden ting, som ministeren burde have taget med i sine oplysninger, og det er, at DSB-ruten især bliver benyttet om sommeren og i weekenderne. Det er jo det andet problem, som jeg indrømmer naturligvis vil blive mindsket, når den private rute nu får flere færger, men man kan ikke klare topbelastningen over Hov-Sælvig. Vi ved, at en af de ting, som man på Samsø har kastet sig over for at klare de vanskelige økonomiske problemer, som Samsø har ligesom alle øer, er sommerhuse og turister, og i sommertiden er der virkelig en flaskehals, som den private rute over Hov-Sælvig hidtil ikke har kunnet klare.

Nu vil det naturligvis berolige samsingerne, at de får en garanti fra DSB om, at man er parat til at sætte ind, hvis Samsø ikke kan opretholde forbindelsen til Jylland over den private rute fra Hov til Sælvig. Det vil berolige, men jeg tror ikke, man bliver helt rolig, før man også får en eller anden meget stærk garanti for, at topbelastningen kan klares på rimelig vis.

Så havde vi forleden dag et spørgsmål her, stillet af hr. Freddy Madsen. Det drejede sig om en forbindelse fra Nordsamsø til Århus, og jeg tror, at de ordførere, der har været inde på dette, har ret. Hvis vi får en forbindelse fra Århus til Nordsamsø, kan Hov-Sælvig ikke klare sig – for sagen er jo den, det er gået igennem det hele – at folk skal ikke ende i Hov, folk skal ende i Århus. Det er Jylland, det drejer sig om. Man skal til Århus. Man kommer måske længere væk fra

i Jylland, men man kommer gennem Århus. Derfor kan jeg godt forstå, at det er fremført heroppe – jeg tror, at det var hr. Lowzow, der bl. a. pegede på det – at i og med at man lukker op for en diskussion omkring Nordsamsø, er det, ligesom man får det hele til at svæve igen. Nu troede man, det var afgjort, at DSB opgav Århus-Kolby Kås, og så var Hov-Sælvig, når bare vi sikrede nogle færger, på ethvert punkt konkurrencedygtig, men det er de ikke, i det øjeblik man igen taler om Nordsamsø og Århus.

Jeg vil lige understrege, at når man opgiver ruten fra Århus til Kolby Kås, der har været besejlet af DSB siden 1914, og siger: det må være Hov-Sælvig nu, så glemmer vi det med Nordsamsø, og man må så ikke undlade at fortælle, at skal man kunne tage hele trafikken over Hov-Sælvig, kræver det en kraftig udbygning af vejnettet. Det koster også. Der skal gøres noget ved Hov havn, og der skal udbygges veje. Hvor meget det beløber sig til, ved jeg ikke, men i løbet af et par år skal det samænd nok være 35 mill. kr., der i alt skal sættes ind til udvidelse af havnene, og det synes jeg også skal indgå. Når vi ikke kan få klar besked om Nordsamsø-Århusruten, og når man siger: ja, men det koster penge, må vi også føje til: ja men det koster også penge at lægge det over til Hov-Sælvig.

Og så er der endelig et problem, som ikke rigtig har været fremme, men som jeg også synes bør nævnes i disse brotider. Hvis man bygger en bro, har vores politik hidtil været den, at trafikken omkostningsfrit kan komme til og fra øerne. Der er vel ingen af os, der tror på, at man vil begynde at opkræve bropenge, fordi vi bygger en ny bro over Farø? Der var ingen, der drømte om, at man skulle opkræve bropenge, dengang man byggede den nuværende forbindelse mellem Sjælland og Falster. Da vi i Nordjylland klarede forbindelserne og færgerne hørte op, opkrævede vi ikke bropenge.

Vi taler meget om, at vi vil gøre noget for øsamfundene, og vi må erkende, at alle disse øsamfund har ekstra omkostninger. Så vidt jeg husker, har Samsø kommune offentliggjort nogle tal, der viser noget om, hvad disse ekstraomkostninger beløber sig til for Samsø. Der er i hvert fald grund til at tage disse oplysninger alvorligt, og var det ikke rimeligt, om vi på et eller andet tidspunkt