

[Melchior]

linger op, afventede de nye bedømmelser og undersøgelser, som han omtalte her i onsdags, og således gav det en chance på ny, så vi ikke ødelægger noget, det være sig for samsingerne, for danske turister og udenlandske turister eller for det private selskab, som vi også ønsker at tage hensyn til. Vi mener, at ministeren må gå i tænkeboks en gang til, og vi håber ikke, at det bliver nødvendigt at presse mægtig hårdt på, men at ministeren vil se, at der i folketinget i det mindste er så megen tvivl om sagen, at han bør tage en runde i folketingets udvalg om offentlige arbejder, inden den endelige afgørelse falder.

Ole Henriksen (SF):

SF anser det for helt afgørende for bevarelsen af de særlige ømiljøer, at de danske øer og herunder også Samsø får sådanne trafikmuligheder, at de stadig kan bebos af fastboende og ikke bliver reduceret til rene turistområder. Dette må eventuelt gøres gennem særlige offentlige tilskud til opretholdelse af trafikken.

SFs grundsynspunkt vedrørende fordelingen af det trafikpolitiske ansvar er, at staten har ansvaret for fjertrafikken og amter og kommuner har ansvaret for nærtrafikken. Hvert amtsråd er lovgivningsmæssigt forpligtet til at udarbejde en plan for den lokale og regionale kollektive trafik, og denne plan skal også omfatte færgetrafikken.

Samsø er en del af Århus amt og bør derfor have gode forbindelser til den øvrige del af amtet. Efter SFs mening er det ikke nødvendigt, at denne forbindelse går direkte til selve Århus by. Vi er tilhængere af decentralisering også inden for amter og finder, at Odder lige så vel kan være en kontaktby for Samsø, som Århus kan være det.

I forbindelse hermed ligger muligheden for at placere et nyt amts gymnasium i Odder. På denne baggrund kan hovedfærdselsåren vel også være Sælvig-Hov under forudsætning af gode kollektive forbindelser fra Hov til Odder og til Århus.

Imidlertid er det ikke holdbart at skyde hele ansvaret for Samsø-Jylland-trafikken over på en privat reder. Til løsning af de øjeblikkelige problemer bør det fastslås, at det fortsat er det offentlige, der har ansvaret. Sejladsen på Samsø bør også omfattes af et

amtsligt trafikselskab, et trafikselskab, der kontrollerer fartplaner og takstpolitik. Hvis en lovhjemmel herfor ikke er til stede i dag, bør den skabes.

SF er altså ikke umiddelbart tilhænger af en ny rute mellem Nordsamsø og Århus; den vil efter vor mening forudsætte et meget u hensigtsmæssigt, miljøødelæggende vejbyggeri over hele Samsø. Derimod kunne vi forestille os en deling af trafikken med en personbefordrende luftpudebådsforbindelse kombineret med en godsbefordrende færgeforbindelse. Det ville nedsætte færetiden for folk, som skal arbejde eller gå i skole på fastlandet og især i Århusområdet. Vi er af den opfattelse, at ministeren bør iværksætte en analyse med henblik på muligheden for at få denne meget hurtige forbindelse og også prøve at spekulere på luftpudefartøjer til at opretholde forbindelsen. Efter SFs mening vil en hurtiggående personforbindelse ikke blot hindre fraflytning fra øen, men også lukke op for en vis tilflytning.

Konkluderende kan det siges, at SF vil fastholde det offentlige på dets forpligtelse med hensyn til en forbindelse mellem Samsø og Jylland, men denne forpligtelse behøver altså ikke nødvendigvis at bestå i, at DSB opretholder sejladsen. Det kan løses ved en koncession fra amtet til et trafikselskab. Det er sådan set vores grundsynspunkter vedrørende sejladsen mellem Samsø og Jylland.

Vi er indstillet på i udvalget at finde frem til de mest hensigtsmæssige løsninger, som tjener samsingerne trafikinteresser bedst. Jeg kan tilføje, at vi er ikke helt sikre på, at det nødvendigvis skal føres igennem i denne samling, og skulle det komme til den konklusion i udvalget, at der ikke kan skabes flertal for at føre lovgivningen igennem i denne samling, vil SF gerne være afslappet over for at sidde sommeren over og drøfte de nærmere forudsætninger for en ændring af trafikken mellem Samsø og Jylland.

Fuglsang (DKP):

Jeg lyttede med interesse til, hvad ministeren sagde, og takker selvfølgelig for det. Men jeg har også med interesse lyttet til ordførerne for de politiske partier. Deres medlemmer af trafik- og finansudvalg er jo i hvert tilfælde, i det omfang det drejer sig om penge, ikke uden indflydelse og ansvar i spørgsmål