

[Lowzow]

skitser, men jeg vil gerne høre ministerens tal først om, hvad det kan løbe op i.

Hvis man skal se nøgternt på dette og sige, at vi skal stille Samsø godt med den nye rute, så må ministeren ikke gå på kompromis. Så skal der være en hurtigbus; der er ikke noget med, at man skal skifte i Odder eller vente eller noget andet. Så må der være en hurtigbus, der passer: én om morgenen til Århus og én fra Århus om aftenen, sådan at man kan komme på hospitalsbesøg, besøg på offentlige kontorer i Århus mindst lige så hurtigt som med den nuværende færge, for det kan man, hvis der går en direkte bus. Den kan afpasses i størrelse efter den naturlige trafik, der er. Det vil vise sig ret hurtigt, hvad gennemsnitstrafikbehovet er. Det må være det mindste, man kan yde befolkningen.

Ligesådan må der laves en direkte fragtrute, som tager varerne på lastbil allerede på Samsøiden. Der kører, så vidt jeg husker, en privat fragtrute i øjeblikket. Man må sikre, at den får mulighed for at fortsætte, eller også på anden måde sikre, at der bliver en sådan fragtrute, for jeg kan se for mig, hvad der sker, hvis dette ikke klapper allerede fra den første dag, den private rute kommer til at være den eneste transportforbindelse. Der skal ikke være ret megen halten i det, før de, der er modstandere af det, vil sige, at de havde ret.

Hvilken garanti har man for det private selskab Graus økonomiske formåen? Kan ministeren give nogle oplysninger om, hvilke garantier man har for, at man ikke går i gang med et foretagende, som måske ikke magter den udnyttelse og ikke har evner til at følge sagen op i løbet af kort tid?

Endelig vil jeg godt vide: kan man betragte den tanke, der blev udkastet i spørgetiden her i folketinget forleden dag – med de begrænsninger, der altid ligger i, at en sag ikke er endeligt debatteret – om en forbindelse fra Nordsamsø til Århus i løbet af ganske kort tid, som uaktuel? Det må være det helt springende punkt. Er der virkelig nogen realiteter i denne rute, som jo har en lige så kort besejlingstid som Hov-Sælvig? Så synes jeg, det er et fantasikompleks, man går ind i nu her. Hvis man derimod kan sige, at der ingen realiteter er i det, så kan man forsvare det andet.

Jeg håber, at man vil leve op til det, som jeg har sagt her, således at Samsøs beboere virkelig får den service, som kan gives igen den private rute: en meget større frekvens, end der er i dag, en mindst lige så hurtig og mindst lige så behagelig forbindelse med direkte bus Hov-Århus centrum, og en ordentlig fragtservice. Jeg vil tro, at hvis det er i gang fra den første dag, så varer det ikke så mange måneder, før man har glemt talen om, at DSB-færgeren er holdt op.

Melchior (CD):

Skønt CDs ordfører i stor kadence og med tilsvarende elegance har redegjort for forespørgernes synspunkter, vil jeg benytte mit partis ret og mulighed til også at bringe en tale og et par synspunkter frem her i ordførernes rækkefølge.

Lad mig først fra småtingsafdelingen sige til hr. Lowzow, at det var en uhyre kedelig bemærkning, han fremsatte i starten af sit indlæg, om motiverne for forespørgerne. Jeg kunne sagtens returnere den i samme stilart, men det vil jeg give afkald på og betragte det som en undtagelse fra hr. Lowzows side, at sådanne udtalelser kommer fra ham.

Jeg føler, at debatten her i salen allerede på nuværende tidspunkt har haft en væsentlig betydning, som i sig selv retfærdiggør, at den er blevet rejst. Ganske vist har ministeren kunnet henvise til, at han ved forskellige lejligheder har fremsat hensigtserklæringer og givet tilsagn af den ene og den anden art, men det er, som hr. Arentoft også viste, delvis i en noget svag form – det var brevet, jeg tænkte på, som hr. Arentoft citerede. Derfor må altså stedet, finder CD, være her. Da det er et problemfyldt område, ikke alene for Samsøs vedkommende, men senere muligvis også for andre landsdeles vedkommende, så finder vi det af stor betydning. Vi er i og for sig glade for, at det er et område med en liden befolkning; så er der netop ingen, der burde kunne mistænke os for fiskeri af nogen art. Vi mener det sagligt, det er vigtigt, at disse ting bliver sagt her i salen, og der er visse erklæringer, der er afgivet af ministeren i hans redegørelse i dag, som vi hilser med glæde, om end de ikke kan være tilfredsstillende nok på alle områder.

Hr. Otto Mørch syntes altså ikke på socialdemokratiets vegne, at denne debat kan