

[Holm]

investeringer i skibsmateriel og af udsigterne til, at dette kan gøres af rederiet Grau uden offentlige tilskud. Er det, som det fremgår af en avisnotits, sådan, at der allerede nu ydes et kommunalt tilskud til en bestemt tur for at bevare beskæftigelsen på en virksomhed på øen?

Erkender ministeren, at der vil være behov for yderligere investeringer, vil jeg gerne spørge, med hvilken begrundelse det skulle være billigere ved Sælvig-Hovruten end ved ruten Århus-Nordsamsø. Efter ministerens svar i onsdagsspørgetiden ville det ikke være muligt at drive denne rute uden offentlige tilskud. Og i den forbindelse vil jeg gerne spørge, hvilke kontrakter ministeriet har med rederiet Grau om hjælp og støtte, herunder den økonomiske støtte. Hvilke aftaler om takster er der truffet, når rederiet bliver ene-besejlende?

Som en kommentar til den socialdemokratiske ordførers, hr. Otto Mørchs, indlæg om, at man jo har monopoltilsynets tilsyn med priserne, kan jeg sige, at i en skrivelse af den 5. oktober har man under de nuværende forhold svaret, at på det her omhandlede område er der ikke fastsat regler for pris- og avanceberegning, og tilsynet finder på baggrund af det af selskabet oplyste om takstforhøjelser ikke anledning til at foretage sig videre i anledning af henvendelsen. Det er et brev, der er sendt til hr. konsulent H. Christensen.

Det afgørende for øens erhvervsudvikling er at få sikkerhed for en stabil besejling, uden at det vil belaste dette lille samfund i urimelig grad. Man må som de øvrige danskere have krav på en rimelig kollektiv trafikbetjening, og det centrale i debatten må formentlig være, hvordan man opnår det.

#### Lowzow (KF):

Spørgsmålet om Samsøs færger er for nogle af os et meget gammelt spørgsmål. Det er ikke én, men mange trafikministre og utallige debatter her og i udvalget gammelt. Jeg vil nok sige, at efterhånden egnede det sig nok så meget til at være blevet i udvalget, men der er jo visse partier, der ikke er repræsenteret på Samsø endnu, som måske ser et formål med dette.

Spørgsmålet er i dag blevet rejst, om vi skal have Grau eller DSB til at sejle på ru-

ten. Man skal tænke på, når man overhovedet diskuterer dette lokalt, at det også er et spørgsmål om frekvensen. Uanset om DSB forbliver på Kolby Kås-Århuslinjen, så får vi aldrig den frekvens, som er på den anden linje. Jeg vil derfor godt spørge forespørgerne - hvis jeg lige kan få spørgsmålet igennem: regner forespørgerne i dag med, at hvis man bibeholdt DSB på Kolby Kås-Århus, så kunne Graulinjen fortsætte sin besejling? Ville der være økonomisk mulighed for det? Eller er forespørgerens tanke, at man skal opgive Hov-Sælvig ruten? Det vil være meget interessant for at få en vurdering af det billede, vi står med. Spørgsmålet må efter min mening nærmere være, om det skal være DSB, der besejler Sælvig-Hov, hvis vi skal have en hurtig frekvens og en hurtig service fra Århus, men det er ikke blevet rejst tidligere i dag.

Jeg har også set det aktstykke, som er kommet til udvalget, inden denne debat overhovedet blev rejst, om en garanti for DSBs forpligtelse til transporten fra Samsø til Jyllandssiden. Jeg må indrømme, at jeg mest har hæftet mig ved det første afsnit, hvor ministeren siger, at DSB har forpligtelse til at sikre trafikken til og fra Samsø såvel nu som efter ophør af sejladsen mellem Kolby Kås og Århus. Det er det, jeg vil hæfte mig ved og vil hænge ministeren op på senere, hvis der bliver problemer, men det håber jeg ikke at der bliver.

Når dette bliver etableret, for det er jo et fait accompli, vi står over for - hvem ejer så Kolby Kås færgehavn? Så vidt jeg ved er den privat. Det er et spørgsmål til ministeren.

Der er kommet garanti for, at vi skal have en trafik, der skulle gå over Kolby Kås-Århus, hvis Sælvig-Hov bliver stoppet af is eller noget andet. Hvad har man sikret sig med hensyn til faciliteter, færgeleje i Kolby? Hvad vil det koste? Hvad skal man betale den private havn for at opretholde dette i en ubegrænset årrække fremover? Og hvilken færge? Jeg har hørt, at det skulle være en færge fra Helsingør-Hälsingborglinjen, men vil der til stadighed være en færge, der passer til færgelejet i Kolby Kås? Hvad vil det koste at opretholde færgelejet for DSB, hele havnearrangementet i Århus? Jeg regner med, at det er noget, man har beregnet, når man giver disse garantier. Jeg har lavet nogle