

[Arentoft]

Man skal ikke vide meget om skibe og skibsbygning for at vide, at på åbne dæk skal der være sådanne dørtrin, for der kan nemlig godt komme en sø ind over et bildæk, og når den kommer skyllende, så skal der være disse høje dørtrin.

Ministeren nævnede også, at der har været nogle grundstødninger. Det sker normalt nede i Hov Havn, og det er sådan set den selvejende institution Hov Havn, der skal sørge for, at der er uddybet på en sådan måde, at det svarer til de oplysninger, der står i Havnelodsen og i søkortene.

Jeg kunne tænke mig at se lidt på Samsø og Jyllandstrafikken som helhed. Det er jo ikke alene selve sejlturen, det drejer sig om. Man skal også til og fra færgehavnene. På Samsøsiden er der relativt små afstande, og her benytter man sig i vid udstrækning af taxaer, de såkaldte kleinbusser, der kan være en 6-7 passagerer i. På Jyllandssiden er vejforholdene til og fra Hov ikke gode. Derfor skal der i Hov være direkte busforbindelse til og fra Århus, en bus, der holder på kajen ved færgen, og det er netop også det, som ministeren var inde på, og jeg går selvfølgelig ind for den sidste og hurtigste løsning med den direkte bus.

Så vil jeg gerne her have lov til at nævne forholdene omkring den planlagte amtsvej fra Odder til Hov. Den sidste del skal efter planerne anlægges på det gamle baneterræn lige igennem Hov by, der derved deles af den megen trafik. Det protesterer Hov Beboerforening imod og har foreslået anlagt en færgehavn lige nord for Hov ved Spøttrup strand, således at amtsvejen føres dertil og dermed nord om Hov by, der så kan bevare sit miljø.

I et svar ved et samråd i trafikudvalget den 11. maj, som vi har i bilag S 24, har ministeren oplyst Århus amts udtalelse vedrørende den nye havn:

»Århus amtsråd har i en udtalelse over sagen oplyst følgende:

»Bestyrelsen for den selvejende institution Hov Havn har i skrivelse af 29. oktober 1976 meddelt, at det alene af økonomiske grunde er urealistisk at tænke sig færgehavnen flyttet længere mod nord uden for Hov byområde, idet en flytning vil kræve en betydelig større investering end en eventuel udvidelse af eksisterende færgelejer og opmærchsplads inden for det nuværende havneområde, og de sam-

lede udgifter til vejanlæg er stort set uafhængige af landevejens placering. En landevejsforbindelse til en nordlig havn er ganske vist kortere end den projekterede, men vil kræve anlæg af tilslutningsveje, for at landevejsanlæggene kan få den samme trafikale udnyttelse som det projekterede anlæg.«

Den gamle havn skal bevares til anden trafik samt som lystbådehavn. Spørgsmålet er altså midlerne til den nye havn, og her vil jeg gerne spørge trafikministeren, om man kunne tænke sig et samarbejde etableret imellem staten, Århus amt, Odder kommune og rederiet Grau. Så vidt jeg ved, drejer det sig om ca. 7 mill. kr., og en ny havn er ikke med i Graus kalkuler, som det er tilfældet med Sælvig havn.

Det er mig bekendt, at Odder kommune lægger op til en drøftelse med Århus amt om den nye amtsvej. Spørgsmålet er, hvorvidt Århus amt er villig til at drøfte sagen; amtet har nemlig lagt sig fast på vejen gennem Hov by på nuværende tidspunkt. Men alle må vel indrømme, at det er billigere at ændre, mens man er på planlægningsstadiet, end når først et arbejde er igangsat. Som eksempel kan jeg nævne Fuglsøvejen på Mols, hvor man jo netop er i gang med arbejdet, men amtsrådet er ligesom ved at ændre holdning, efter at man har været oppe og se på det.

En anden væsentlig fordel, som jeg gerne vil drage frem, er uddannelsesforholdene for de unge samsinger; det har hr. Bernhard Baunsgaard og jeg været inde på her i salen mange gange. Hvis Odder kommune opretter et gymnasium i Odder, hvilket jeg har hørt at der er tanker om, vil der ikke længere være behov for at sende de unge samsinger til Viborg, hvilket er dyrt med ophold osv. I stedet kan eleverne tage over med en morgenfærge og hjem om eftermiddagen, og på en færge kan man godt sidde og skrive og læse og udnytte tiden i modsætning til f. eks. bus og tog, hvor man faktisk kun har mulighed for at læse. At rederiet Grau også har tanker om at lade enkelte færgeture anløbe Tunø og dermed hjælpe tunboerne, er også et aspekt, som jeg gerne vil have lov at drage frem. Kort sagt: jeg vil opfordre samsingerne til at se på alle fordelene ved, at Jyllandssejladsen overtages af Grau.

Det springende og afgørende punkt er, at samsingerne ønsker et sikkerhedsnet, så de ikke risikerer at blive sorteper, såfremt Grau