

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget
forkastedes, idet 24 stemte for, 131 imod.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Anden behandling af:

Forslag til lov om optagelse af statslån i udlandet.

(Lovforslag nr. L 229. Fremsat 28/4 78. Første behandling 3/5 78. Betænkning 10/5 78).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets tekst og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslagets tekst og dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Erlendsson):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Anden behandling af:

Forslag til lov om bemyndigelse til optagelse af statslån.

(Lovforslag nr. L 230. Fremsat 28/4 78. Første behandling 3/5 78. Betænkning 10/5 78).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslagets §§ 1-3 og dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Erlendsson):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling, hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Anden behandling af:

Forslag til lov om hyrekørsel.

(Lovforslag nr. L 54. Fremsat 18/10 77. Første behandling 1/11 77. Betænkning 11/5 78).

Der var stillet 6 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Forhandling

Lerke (S):

Siden betækningsafgivelsen vedrørende dette lovforslag er der kommet en henvendelse fra SID. Det er min opfattelse, at forslaget nok kan trænge til en nyvurdering, og jeg vil meget gerne, at det går tilbage til udvalget, så vi kan få den nyvurdering, som jeg tror det trænger til.

Glensgård (FP):

Det er nye toner fra socialdemokratiet, at man nu vil til at foretage en nyvurdering af hyrevognslovforslaget, men vi er da selvfølgelig villige til at tage en genforhandling af det. Vi havde gerne set, at der kunne have været skabt et flertal i udvalget for at ændre en lang række af de restriktioner, der er i