

[Miljøministeren]

Dette vil imidlertid næppe være tilstrækkeligt. Jeg tror, der er behov for at regulere antallet af både, eventuelt også fordelingen på udlejere, og for at fastsætte bestemmelser om færdslen på bredderne.

Der er ikke i dag hjemmel til at foretage disse reguleringer generelt. En række større søer er i offentligt eje, og en regulering her kan foretages på dette grundlag; men eksempelvis på Gudenåen, hvor behovet er mest akut, kan en regulering kun gennemføres, hvis der gennem en lovændring skabes hjemmel hertil.

Jeg har derfor stillet et ændringsforslag til naturfredningslovens § 60 a, hvorefter miljøministeren får hjemmel til efter anmodning fra vedkommende amtsråd at fastsætte regler om regulering af almenhedens brug af vandløb og søer til ikke-erhvervsmæssig sejlads. Jeg har i bemærkningerne til forslaget nævnt, at bredejernes og lokalbefolkningens interesse i bådehold vil blive tilgodeset, og jeg har endvidere nævnt, at det af kontrolmæssige grunde kan blive nødvendigt at registrere bådene og at fastsætte regler for udlejningsvirksomheden.

Jeg har fundet det hensigtsmæssigt, at initiativet til en sådan regulering kommer fra amtsrådet, som efter lovforslaget vil komme til at varetage fredningsplanlægningen, og som har tæt berøring med de lokale forhold.

Som bekendt er naturfredningsloven endnu ikke færdigbehandlet, men det er mit håb, at dette ændringsforslag vil blive vedtaget, således at vi får mulighed for at foretage en fornuftig regulering under hensyntagen både til naturbeskyttelsesinteresserne, til de rekreative interesser og til bredejerne.

Til miljøministeren (14/4 78) af:

**Ernst Schmidt (FP):**

»Hvad er begrundelsen for, at der i naturfredningsloven kan fastlægges helt eksakte byggelinier, mens man i by- og landzoneloven, der i vidt omfang skal tilgodese samme formål, ikke som udgangspunkt entydigt har defineret begrebet »enligt beliggende ejendomme«, og medfører denne manglende præcisering ikke vilkårlighed og forskellighed i administrationen af loven landet over?«

(Spm. nr. 676).

**Begrundelse.**

Spørgsmålet er stillet i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. 617, hvori ministeren oplyser, at en ejendom, der over jorden kan karakteriseres som enligt beliggende, ændres til at høre til en bymæssig bebyggelse, når man bevæger sig ned under jorden. Det er spørgerens opfattelse, at denne begrebsforvirring og manglende konsekvens i lovgivningen giver befolkningen et berettiget indtryk af lovjaskeri og er med til helt unødvendigt at lægge en i øvrigt i mange henseender begrundet lovgivning for had.

Det er ligeledes spørgerens opfattelse, at begrebet »enligt beliggende ejendomme« i medfør af by- og landzoneloven som udgangspunkt uden vanskelighed kunne have været defineret som byggelinierne i naturfredningsloven. Som forholdene er nu, skabes der irritation og forvirring i befolkningen på grund af vilkårlighed og forskellighed.

*Besvarelse (25/4 78):*

**Miljøministeren (Niels Matthiasen):**

Naturfredningslovens bygge- og beskyttelseslinier er fastlagt med henblik på at beskytte landskabelige og rekreative værdier såsom skove, vandløb, søer og strande. Beskyttelseslinien omkring jordfaste fortidsminder er fastsat med henblik på beskyttelsen af fortidsmindet.

Fredningsnævnenes tilladelse kræves derfor til ethvert byggeri m. v. inden for disse linier. Miljøministeren kan dog bestemme, at bygge- og beskyttelseslinierne – bortset fra beskyttelseslinien omkring jordfaste fortidsminder – ikke skal gælde for et bestemt område. Denne hjemmel udnyttedes i vidt omfang i forbindelse med den nærmere planlægning af områder ved inddragelse i byzone eller sommerhusområde, når planlægningen skønnes at tage de fornødne landskabelige og for vejbyggelinien vedkommende miljømæssige hensyn.

By- og landzoneloven varetager ikke alene landskabelige og rekreative hensyn, selv om disse er nævnt i formålsparagraffen.

By- og landzoneloven skal først og fremmest sikre en planmæssig bebyggelse med henblik på en økonomisk hensigtsmæssig investering i bygge- og bymodning og bidrage til, at der til hver en tid findes et passende udbud af bygge- og bymodnet jord.