

[Indenrigsministeren]

et eller andet tidspunkt kunne tænke sig at ansøge om ansættelse i det offentlige.

Jeg har orienteret samtlige tilsynsråd om spørgsmålet og om mit svar herpå.

Til *udenrigsministeren* (11/4 78) af:

Glensgård (FP):

»Ministeren bedes oplyse, om udenrigsministeriet i forhandlingerne med det engelske udenrigsministerium søger tilslutning til at åbne op for en ruteforbindelse mellem Jylland og England, samt i bekræftende fald, om ministeriet søger Billund eller Århus som afgangspunkt for en sådan ruteforbindelse.«

(Spm. nr. 650)

Begrundelse.

Ministeren for offentlige arbejder har oplyst, at det ikke vil være muligt på grund af den midlertidige forlængelse af luftfartsaftalen mellem England og Danmark at oprette en fast ruteforbindelse mellem Jylland og England for nærværende, men at det vil være muligt i forbindelse med forlængelsen af luftfartsaftalen at søge en sådan rute muligjort.

Det er naturligvis af egnsinteresse at vide, hvorfra ministeriet søger ruten muligjort. Blandt andet vil mange erhvervsvirksomheder med handelsinteresser i England søge nærmere til en sådan lufthavn, idet det må forventes, at ikke alene passagertransporten, men også godstransporten vil have stor betydning for sådanne virksomheder.

Efter spørgerens opfattelse vil Billund være mest nærliggende som udgangspunkt, hvilket også fremgår af, at det britiske luftfartselskab British Island Airways efter nærmere markedsundersøgelser har valgt Billund.

Besvarelse (19/4 78):

Udenrigsministeren (K.B. Andersen):

De egentlige forhandlinger mellem de skandinaviske lande og Storbritannien om indgåelse af nye luftfartsaftaler indledes den 29. maj 1978.

Det er klart, at vi under forhandlingerne vil søge at tilgodese den bestående interesse i at betjene publikum i hele landet bedst muligt. Da vi imidlertid befinder os i en forhandlingssituation, vil det ikke være hen-

sigtsmæssigt allerede nu at tilkendegive de ønsker om ruteføringer, vi måtte have fra skandinavisk side.

Spørgsmålet om, hvilket udgangspunkt en eventuel rute mellem Jylland og Storbritannien får, er for tiden under overvejelse, og det er derfor på nuværende tidspunkt ikke muligt at udtale sig herom.

Til *miljøministeren* (11/4 78) af:

Uwe Jensen (Ribe a.) (FP):

»Finder ministeren det ikke urimeligt, at fredningsplanudvalget for Ribe amt udtaler sig negativt om et alternativt lystbådehavnsprojekt ved Sædding/Esbjerg, før dette foreligger lige så detaljeret som det af Esbjerg kommune udarbejdede hovedprojekt ved Hjerting/Esbjerg, og i hvor stort omfang mener ministeren at der skal tages hensyn til beboerprotesterne?«

(Spm. nr. 652).

Begrundelse.

Fredningsplanudvalget anså i sit møde i Ribe den 6. april den af Esbjerg kommune foreslåede placering af en lystbådehavn ved Hjerting for at være fornuftig og hensigtsmæssig, hvilket også vil blive meddelt fredningsstyrelsen.

Beboerne i Hjertingområdet er dog gået massivt imod lokalplanforslag 111: lystbådehavn i Hjerting, idet man som protest har afleveret 1479 underskrifter udgørende 55 pct. af beboerne i området.

Et alternativt forslag om en placering ved Sædding har mødt en bredere velvilje, men dette forslag er stadig væk under udarbejdelse.

Til trods herfor har fredningsplanudvalget også drøftet det alternative forslag, hvor man, jfr. Vestkysten af 7. april 1978, citerer udvalgets formand, stiftamtmand H. Moltke-Leth, for, at placeringen både af tekniske og naturfredningsmæssige årsager findes uheldig.

Denne udtalelse vil kunne betyde, at hovedforslaget forceres uanset de mange protestunderskrifter, og at det alternative forslag skrinlægges, før der er foretaget en endelig vurdering heraf.

Besvarelse (17/4 78):