

[Arbejdsministeren]

landbruget i alderen 16–18 år, som gennemgår en landbrugsuddannelse.

Baggrunden for denne skærpelse, som er indført med tilslutning fra landbrugets organisationer, var statistiske oplysninger, som klart viste, at der sker mange og meget alvorlige traktorulykker – undertiden med dødelig udgang – hvor børn og unge er indblandet.

Disse triste kendsgerninger viser, at det ikke som anført i spørgsmålets begrundelse »næsten er den rene barneleg at manøvrere en moderne traktor«. Trods skærpede sikkerhedsregler til beskyttelse af traktorførere både med hensyn til væltning og afskærmning af farlig teknik må det fastslås, at traktorkørsel hører til de farlige arbejdsområder.

Den omstændighed, at man efter arbejdsmiljøloven indtil videre opretholder en vis mulighed for landbrugsfamiliens egne børn til at køre traktor – for de 10-12-åriges vedkommende kun under forældrenes umiddelbare og stadige tilsyn – kan efter min mening ikke begrunde videregående fravigelse af det almindelige princip, der nu er indført, om, at de unge i landbruget skal være under den samme beskyttelse som unge i andre erhverv. Hvem der ejer traktoren, finder jeg i denne forbindelse uden betydning.

I den gældende lov er der ikke hjemmel til at foretage den forringelse af beskyttelsen, som spørgeren betegner som rimelig, og jeg finder ingen anledning til at søge dette ændret.

Til *justitsministeren* (3/4 78) af:

Brusvang (CD):

»Hvad agter ministeren at foretage for at afhjælpe den administrationspukkel, der er opstået på motorkontorerne i forbindelse med indregistrering af bl. a. campingvogne, og som betyder, at folk muligvis slet ikke i sommer kan komme til at bruge deres nyindkøbte vogne?«

(Spm. nr. 628).

Begrundelse.

Motorkontorerne ekspedition af vogne til indregistrering er tilsyneladende flere steder brudt sammen. Folk, der køber campingvogne i disse dage, risikerer på grund af forholdene på motorkontorerne ikke at kunne få vognene indregistreret hos politiet, før som-

meren er forbi. Dette rejser spørgsmål om, hvorvidt motorkontorerne bemanding er tilrettelagt med fornøden fleksibilitet.

Besvarelse (12/4 78):

Justitsministeren (Erling Jensen):

Registrering af et køretøj, herunder campingvogn, der ikke er standardtypegodkendt, kan først foretages, efter at køretøjet er synet og godkendt af statens bilinspektion.

Er der tale om en campingvogn, skal køretøjskombinationen altid synes. Når godkendelsen foreligger, foregår selve registreringen på motorkontorerne.

Ekspeditionen på motorkontorerne foregår uden ventetid.

Spørgsmålet må derfor antages at vedrøre ventetiden hos statens bilinspektion.

Ventetiden hos statens bilinspektion for syn af personbiler med campingvogne er for tiden i området vest for Store Bælt samt i Vest- og Sydsjælland af størrelsesordenen 1–2 uger, medens ventetiden i Øst- og Nordsjælland er 4–5 uger.

Justitsministeriet har med henblik på en udvidelse af statens bilinspektions kapacitet på finansloven for 1978 fået tilslutning til ansættelse af yderligere personale, ligesom man søger at tilvejebringe flere egnede synsbaner i Københavnsområdet.

Disse foranstaltninger vil dog ikke kunne afhjælpe de af spørgeren omtalte problemer allerede i indeværende sæson. Som nævnt er ventetiderne størst i Københavnsområdet, men selv om man bor i dette område, har man mulighed for at få synet sin campingvogn ved ethvert synssted i landet, hvor ventetiden måtte være kortere.

Justitsministeriet overvejer for tiden en ændring af reglerne for godkendelse af sammenkobling af bil og påhængskøretøj. Ændringerne tilsigter at give mulighed for, at man på visse vilkår skal kunne anvende person- og varebiler til kørsel med bl. a. campingvogne, uden at det enkelte koblingsforhold er godkendt af statens bilinspektion. For så vidt angår campingvogne vil de nævnte vilkår kunne påses opfyldt ved standardtypegodkendelsen, og der må således påregnes en vis reduktion i antallet af pligtige syn af sådanne vogntog. Udkast til de ændrede regler vil snarest blive sendt til udtalelse i brancheorganisationerne og forventes