

[Forsvarsministeren]

Ved sammenlægningen af de tre sjællandske bygningsdistrikter er der frigjort følgende kontorområder:

– på Holmen: et kontorområde, der vil blive anvendt til aflastning af de stærkt udnyttede kontorlokaler dér,

– i Kastellet: et kontorområde til brug for hjemmeværnet, der var opsagt fra lokaler, lejet uden for militært etablissement,

– i ejendommen Vester Voldgade 117: et kontorområde, lejet for 114.000 kr. årligt af boligministeriet, og som nu er frigivet til brug for andre statsmyndigheder, og endelig

– i Fæstningens Materielgård: kontorområder, der – til dels efter ombygning på grund af krav fra bl. a. arbejdstilsyn og brandmyndigheder – er påtænkt anvendt ved den endelige flytning fra Ny Tøjhus.

Rationaliseringen har medført en personbesparelse, således at personeltallet ved forsvarets bygningstjeneste (ekskl. POLafdelingen) er nedbragt fra 575 i 1955 til ca. 340 i 1970 og ca. 270 i 1978.

Jeg finder, at det må være særdeles betryggende for skatteborgerne, at en så omfattende rationalisering er blevet gennemført med sagkyndig bistand fra et anerkendt rationaliseringsfirma, og jeg skal i den forbindelse henvise til det tidligere omtalte samråd med finansudvalget den 20. februar 1975, hvorefter den sagkyndige bistand blev antaget. Honoraret for konsulentbistanden har udgjort 750.000 kr.

På dette grundlag må jeg afvise, at der unødigt er bekostet en flytning af forsvarets bygningstjeneste. Jeg finder det berettiget i samme forbindelse at fremhæve, at hele rationaliseringen af bygningstjenesten er gennemført under nøje kontrol.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (3/4 78) af:

**Dohrmann (FP):**

»Kan ministeren bekræfte, at de samlede udgifter til den påtænkte opsætning af nye vejnumre – rutenummerering – på hovedveje vil koste ca. 1.000 kr. pr. km, og vil ministeren endvidere oplyse, hvor store samlede udgifter stat, amter og kommuner påføres, inden hele det danske vejnet er nynummereret?«

(Spm. nr. 627).

Begrundelse.

Da opsætningen af nye vejnumre ikke vil forbedre trafikikkerheden på nogen som helst måde, burde ministeren ikke på nuværende tidspunkt, hvor vi låner og låner i udlandet, indlade sig på kostbare eksperimenter.

*Besvarelse* (4/4 78):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Kjeld Olesen):

Rutenummereringen efter det foreliggende forslag omfatter samtlige hovedlandeveje samt de fleste landeveje og disses forbindelser gennem de større byer.

Formålet med rutenummereringen er at forbedre vejvisningen. Dette har også et sikkerhedsmæssigt aspekt. Rutenummerering giver mulighed for at etablere en enklere vejvisningsmæssig sammenhæng mellem kortmateriale og trafikmål end den traditionelle vejvisning med fjernmål. Denne bibeholdes dog, men vil kunne simplificeres og dermed gøres mere overskuelig.

Rutenummerering er gennemført i bl. a. Sverige, Tyskland og England.

Udgifterne ved rutenummereringen skønnes at andrage 6,9 mill. kr., hvoraf 3,6 mill. kr. fordeler sig på hovedlandeveje, 2,7 mill. kr. på amtsveje og 0,6 mill. kr. på kommuneveje. Rutenummereringen koster således op mod 1.000 kr. pr. km hovedlandevej.

Forslaget er udsendt til høring blandt amtskommuner og større kommuner, men der er ikke taget endelig stilling til dets gennemførelse.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### 4) Første behandling af:

*Forslag til lov om ændring af lov om valg til folketinget* [af Melchior (CD) m. fl.].

(Lovforslag nr. L 205. Fremsat 1/3 78).

Lovforslaget sattes til forhandling.

*Forhandling*

**J. K. Hansen (S):**

Ifølge bemærkningerne til det lovforslag, vi har til behandling her, er hensigten med