

## [Ministeren for kulturelle anliggender]

personale. De fornødne bygningsmæssige ændringer for at indrette visitationen er gennemført, apparatet er anskaffet og mandskabet engageret og oplært efter udarbejdede instrukser. Når visitationsanlægget endnu ikke har kunnet tages i brug, skyldes det, at der for at gennemføre en visitation af denne art kræves lovhjælp, og lovforslag herom vil – som resultat af en høring af justitsministeriet – snarest blive forelagt tinget. Som foreløbige foranstaltninger er der efter politiets anvisninger indført bevogtning ved ind- og udgange, der findes til bibliotekets interne område – og som er reduceret til to – samt ved vareindleveringen. Når visitationsanlægget med den fornødne lovhjælp i den nærmeste fremtid kan træde i kraft, er de sikringsforanstaltninger, som kriminalpolitets præventive afdeling har anbefalet, og som der er givet bevilling til ved det nævnte aktstykke, gennemført.

En særlig sikring finder sted ved udtagning af bibliotekets sjældneste og mest kostbare værker iblandt de ca. 2 millioner bind, som biblioteket består af. Det siger sig selv, at også denne sikringsforanstaltning er meget omfattende og vanskelig alene på grund af bibliotekets størrelse. Tilmed er samlingerne som nævnt spredt på 6–7 forskellige depoter, og udtagning må ske på grundlag af bibliotekets gamle håndskrevne protokoller over bestanden – til dels og netop for de ældste bøger vedkommende opskrevet med gamle gotiske bogstaver og ofte vedrørende latinske titler. Denne kæmpemæssige opgave at gennemgå og revidere alle bibliotekets bøger kan kun udføres, dersom der stilles ekstra ressourcer til rådighed, og der forberedes en særlig finansudvalgsansøgning herom. Når denne ansøgning endnu ikke er fremkommet, skyldes det, at de nødvendige retningslinier først i sidste måned er blevet endelig godkendt af rigsrevisionen. Imidlertid har biblioteket i erkendelse af sagens vigtighed uden at afvente de fornødne bevillinger påbegyndt en udtagning af sjældenheder. 52 af de i alt 260 kataloger for Udenlandske Afdeling er foreløbig gennemgået, og alle bøger trykt før 1530 er udtaget. I alt er hidtil 502 sjældenheder udtaget, og ca. 2.000 bind er ved at blive udtaget efter de af rigsrevisionen godkendte retningslinier for arbejdet. En særlig vanskelighed for opbevaring af sjældenhederne består i, at de tidligere omtalte bombesikre

bokse i en under opførelse værende tilbygning endnu ikke står færdige. Biblioteket har derfor over sit eget driftsbudget i 1977–78 for ca. 120.000 kr. måttet indrette flere interimistiske bokse med branddøre og dobbeltlåse, men en tilfredsstillende opbevaringskapacitet vil først blive skaffet ved de bombesikre kældere under den nye tilbygning.

Sluttelig skal det nævnes, at alle sikringsplaner og -foranstaltninger sker i en løbende kontakt med kriminalpolitiet, der både udfører rådgivning og har foretaget en række konkrete undersøgelser af mistænkelige forhold, herunder i flere tilfælde ransagning af private hjem – dog hidtil uden resultat, men både undersøgelser og sikringsforanstaltninger fortsættes, og alle henstillinger følges fra politi og sikringskyndige.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (31/3 78) af:

**Bertel Haarder (V):**

»Vil ministeren henstille til Hovedstadsrådet og Hovedstadsområdet Trafikselskab, at man igen opnår ordnede forhold for buskørslen i hovedstaden?«

(Spm. nr. 621).

Begrundelse.

I snart en måned har der været uorden i buskørslen i hovedstadsområdet, fordi HT-chaufførerne på nogle buslinjer gennem arbejd-langsomt- og kortege-kørsel-aktioner søger at få højere arbejds løn og lavere arbejdstid. De ulovlige aktioner er dobbelt uheldige i en tid, hvor man søger at udbygge den kollektive trafik, og hvor folketinget netop har gennemført en lovgivning, der skal muliggøre lokale HT-ordninger i amter, hvor man måtte ønske det. Aktionerne burde for længst være indbragt for arbejdsretten, men det har man tilsyneladende ikke turdet.

*Besvarelse* (6/4 78):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Kjeld Olesen):

Spørgeren ved, at afviklingen af den lokale kollektive trafik såvel efter den hidtil gældende lovgivning som efter den nye lovgivning, vi har fået vedtaget først for hovedstadsområdet og nu også for den øvrige del af landet, er et lokalt anliggende, og at staten