

[Arbejdsministeren]

køreundervisningstid stort set svarer til gennemførelsestiden for et kursus, kan det være nødvendigt, at skolen i kursusperioderne helt råder over kørelærerne til dette formål, hvilket kan være vanskeligt, når undervisningen gennemføres af privat kørelærer.

Hertil kommer, at brancheudvalgene for uddannelse inden for landtransportområdet anser det for meget væsentligt, at køreundervisningen koordineres pædagogisk med den øvrige undervisning på kurserne, hvilket opnås ved, at den enkelte faglærer skifter mellem køreundervisning og anden undervisning på kurserne.

Til det sidste har jeg følgende bemærkninger:

Det påhviler skolerne at gennemføre undervisningen på den bedst mulige måde, hvilket bl. a. indebærer, at de enkelte dele af undervisningen skal søges integreret så meget som muligt. Køreundervisningen er en mindre, men central del af undervisningen på chaufførkurserne, og jeg kan derfor tilslutte mig, at sammenhængen mellem køreundervisningen og den øvrige del af undervisningen på chaufførkurserne sikres bedst ved, at køreundervisningen varetages af skolernes faglærere.

Jeg mener ikke, at man kan anvende udtrykket »undergravning af et frit erhverv« om skolernes politik på dette område, for faglærernes overtagelse af køreundervisningen medfører ikke noget væsentligt indhug i de private kørelæreres arbejdsområde. I 1976-77 var det således knap ¼ af dem, der erhvervede stort kørekort, der fik det efter undervisning på en specialarbejderskole. Dertil kommer, at den væsentligste del af de private kørelæreres virksomhed består i undervisning med henblik på erhvervelse af kørekort til almindelig personbil.

Det stillede spørgsmål må jeg derfor besvare benægtende.

Til udenrigsministeren (28/3 78) af:

Jørgen Junior (FP):

»Kan ministeren oplyse, om det er korrekt, at Sovjetunionen for øjeblikket er ved at bygge 2 baser til sit luftvåben i Moçambique?«

(Spm. nr. 597).

Begrundelse.

Ifølge pressemeddelelser forberedes for øjeblikket i Moçambique en storoffensiv mod Rhodesia. 500 cubanske og 300 sovjetiske soldater, piloter og rådgivere samt 30 MIG-21 jagere skal være det foreløbige grundlag, der for at kunne fungere samt udbygges kræver yderligere baser. Dette skal være baggrunden for den bygning, der for øjeblikket er i gang i Natal og Beira af luftbaser.

Da Danmark som bekendt yder betydelig økonomisk hjælp til de militante partisanorganisationer, der ikke ønsker en fredelig løsning i Rhodesia og derfor vil deltage i angrebet, da det er deres eneste mulighed for at indføre et marxistisk diktatur som i Moçambique, er det væsentligt for den danske befolkning at få at vide fra regeringens side, hvorvidt man er klar over den militære opbygning. Skyldes det ukendskab, er regeringens fortsatte støtte til marxisterne en anelse mindre kritisabel. At den er en uacceptabel indblanding i fremmedes forhold, er ministeren nok klar over er min opfattelse under alle omstændigheder.

Besvarelse (6/4 78):

Udenrigsministeren (K. B. Andersen):

Udenrigsministeriet har ingen oplysninger om de i spørgsmålet anførte forhold, men har på den givne foranledning gennem en række repræsentationer i udlandet søgt sådanne oplysninger indhentet. Der er herunder ikke fremkommet oplysninger, som kan bekræfte rigtigheden af det stillede spørgsmål.

Det er almindeligt kendt, at Moçambique gennem længere tid har haft et samarbejde med Sovjetunionen også på det militære område, og at et antal sovjetiske og cubanske militære rådgivere befinder sig i Moçambique. Men Moçambique har givet udtryk for, at det ikke har til hensigt at tillade fremmede baser på sit territorium.

Under det hidtidige forløb af Den patriotiske Fronts militære konflikt med Ian Smiths ulovlige styre i Salisbury har Moçambique holdt sine egne tropper adskilt fra frontens og ikke taget offensive skridt over for Sydrhodesia, hvorfra det ulovlige Smithstyres tropper flere gange har angrebet mål i Moçambique. Det må antages, at den moçambikanske regering har indtaget denne