

[Arne Bjerregaard]

år, skal udskifte bilen osv. Det er nu ikke alverden, man har udtænkt i de sidste 4-5 år på dette område ud over visse sikkerhedsmæssige foranstaltninger, så de argumenter, der fremføres, er ikke så vægtige, at det ud fra en valutarisk målsætning ikke vil være rimeligt at kigge på, om vi ikke kunne sætte folk i arbejde ved at reparere vores nuværende vognpark og så undgå store indkøb af nye biler. Jeg mener i hvert fald, det er værd at overveje, og vi vil gerne være med til at kigge nærmere på dette forslag.

Hjortlund Christensen (DR):

De fire forslag, SF fremsætter, kan vi ikke umiddelbart støtte, selv om intentionerne kan være nok så velmenende, bortset fra at det planøkonomiske sigte ikke absolut er retsforbundets livret. Det, man i realiteten forsøger at gennemføre, er en rationering af forbruget af ressourcer ad skattevejen, og det tror vi ikke på i retsforbundet.

Lovforslag nr. L 209 tilsigter besparelser på, ja, man kan sige verdens ressourcer, og det vil jeg principielt tilslutte mig, men jeg er af den opfattelse, at der må gennemføres en helhedsløsning, måske endda i retning af det, hr. Bernhard Baunsgaard har givet udtryk for, en energiafgiftsvurdering, og det må i al fald gå i en anden retning end den, der her er skitseret.

Lovforslag nr. 210 om afgift af papirmasse har jo også et klart sigte, men spørgsmålet er, om befolkningen vil acceptere at gå ned i realløn, for det er i realiteten det, der bliver resultatet. Siget er jo genbrug, og hvis det genbrug skal effektiviseres på en måde, så det batter noget, koster det realløn.

Om lovforslag nr. L 211 om registreringsafgift kan man umiddelbart sige, at det er nok hip som hap, på hvilket grundlag denne afgift opkræves. Der er måske en lille forbedring i det forslag, der her er fremsat, men jeg tror, at der også er sociale aspekter i det. Man må huske på, at bilen er et redskab, som, havde jeg nær sagt, er lige så vigtigt som et par træsko, og dem er der dog endnu ikke lagt skat på.

Ifølge beslutningsforslag nr. B 78, stk. 2, skal der ske en aftrapning af vægtafgiften efter alder. Jeg tror, det er en absolut fejlurdering; det plejer at være en dyr affære at benytte gamle driftsmidler. Vor bilpark bliver

betydelig ældre, og det må absolut blive for kostbart for samfundet.

Men hele lovkomplekset har i realiteten et sigte, som der er behov for at gennemdrøfte. Desværre er mit parti ikke med i udvalget, men vi vil på afstand forsøge at vurdere tingene, efterhånden som de kommer frem.

Waldorff (VS):

Det er en lidt besynderlig samling forslag, SF har præsteret her, besynderlig på den måde, at umiddelbart er det i hvert tilfælde ikke særlig klart, hvad der egentlig er hovedsigtet med dem. Drejer det sig om ad skatteteknisk og afgiftsteknisk vej at føre miljøpolitik, eller drejer det sig måske i højere grad om et oplæg til en stram finanspolitik, hvor man så har et miljøpolitisk sigte?

I udgangspunktet må vi selvfølgelig sige, at en politik, der tager højde for ressourceforbrug og ressourceoverforbrug, er helt nødvendig. Så kan man diskutere, om SFs forslag er de rigtige. Nogle af tingene mener vi godt kan bruges, andre ville vi lave anderledes, men den betydelige finanspolitiske stramning, som ligger i forslagene, altså 4 mia kr., ganske vist med nogle modgående beløb, anser vi absolut ikke for ønskelig. Og vi anser den i grunden heller ikke for nødvendig. Her er det egentlig et temmelig vigtigt spørgsmål: er den nødvendig, er den ønskelig for SF? Det står der faktisk ikke et ord om, der står kun, at finansministeren anser det ikke for nødvendigt i øjeblikket, og det kan SF tilslutte sig, men hvad man egentlig selv mener på længere sigt, siger man ikke noget om.

De her uklarheder siger for mig noget om, at SF i virkeligheden har et sigte, der hverken er det ene eller det andet, men snarere en slags oplæg til kommende forligsforhandlinger med regeringen, og dem skal der nok komme nogle af. Jeg opfatter det sådan, at SF her kommer med et udspil, som gør, at man kan blive taget ind i varmen og blive taget alvorligt, når det kommer til at stå på igen med alle de her døre, der går op og i, og partier, der går ud og ind.

Så kunne man sige, at hvis intentionen fra SFs side var at foretage en grundlæggende afsløring af socialdemokratiets forligspolitik, så kunne der måske være en idé i det, forstået på den måde, at her kommer et parti, som