

[Ministeren for offentlige arbejder]

tablering af forlandet som klægeområde må skønnes at ville tage meget lang tid og ved fremskyndelse gennem landvindingsforanstaltninger at ville blive meget kostbar. Klægindvinding på forlandet ville således for en lang periode også indebære en betydelig reduktion af den landbrugsmæssige udnyttelse.

Efter det oplyste har byggeudvalget kunnet imødekomme et samlet ønske fra en række berørte ejere om at placere indvindingsområdet syd for Ribe Å på en noget anden måde end oprindeligt foreslået af byggeudvalget. Ændringen var imidlertid afhængig af en efterfølgende, af de berørte ejere frivilligt aftalt jordfordeling. Dette må efter min opfattelse tages som udtryk for, at der såvel af de berørte ejere som af byggeudvalget er udvist en betydelig gensidig forståelse dels for erhvervelsernes nødvendighed, dels for de berørte ejendommers problemer.

Det tilføjes, at byggeudvalgets beslutning er enstemmig, og at udvalget har repræsentanter for staten, amtskommunen, kommunen og digelaget.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (20/3 78) af:

Voigt (FP):

»Vil ministeren på det møde, der mandag den 20. marts 1978 skal afholdes i trafikministeriet vedr. beflyvningen af Beldringe lufthavn, opfordre den socialdemokratiske amtsborgmester, Jens Peter Fisker, til at fravige sin fjendtlighed over for det fynske erhvervsliv ved at meddele ham, at han skal acceptere beflyvning af lufthavnen med DC 9-fly, der ifølge støjmålinger har en mindre støjgrænse end Boeing 737, der daglig beflyver lufthavnen, samt oplyse, om den fynske amtsborgmesters fjendtlighed har forplantet sig til ministeren, således at der kan ventes forbud mod beflyvning af maskiner på Københavns lufthavn i Kastrup, der overskrider den tilladte støjgrænse på 100 decibel?«

(Spm. nr. 584).

Begrundelse.

Mange fynske erhvervsfolk har gentagne gange advaret den socialdemokratiske amtsborgmester mod at gennemføre sine restriktionsplaner over for Beldringe lufthavn. — Han

tuller blot videre for døve øren. Det må derfor være på sin plads, at hans partifælle ministeren tager ham alvorligt i skole og fortæller ham, at jo flere forhindringer man lægger i vejen for erhvervslivet, jo større bliver arbejdsløsheden.

Til ministerens oplysning kan jeg meddele, at målinger har vist, at et DC 9-fly har en støjdecibel på 100. Næsten det samme har et intercitytog, som den fynske socialdemokratiske amtsborgmester ikke har planer om at forbyde.

Besvarelse (30/3 78):

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Den begrænsning, der er lagt på ruteflyvningen på Odense lufthavn, Beldringe, er ikke fastsat af ministeriet for offentlige arbejder, men af miljøankenævnet, der i den endelige miljøgodkendelse har stadfæstet det af miljøministeriet fastsatte vilkår om, at trafikprogrammet kun må omfatte 5 daglige beflyvninger. Heraf kan de 3 udføres med fly af typen VFW 614 og 2 med fly af typen Boeing 737 eller med flytyper, der i støjmæssig henseende er ligeværdige hermed.

I det sommertrafikprogram, der træder i kraft den 1. april 1978, vil 3 flyvninger blive udført med VFW 614, 1 med Boeing 737 og 1 med DC 9-21.

Også spørgsmålet om fastsættelse af støjgrænser for beflyvning af Københavns lufthavn i Kastrup henhører under miljømyndighedernes.

Til *finansministeren* (20/3 78) af:

Jørgen Junior (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til, at Danmark fremover i højere grad end hidtil udgiver erindringsmønter?«

(Spm. nr. 585).

Begrundelse.

Mange lande er så fornuftige, at de udnytter de propaganda- og indkomstmuligheder, der ligger i udgivelsen af de såkaldte erindringsmønter.

En årlig 50 kr. sølv mønt i et oplag på 500.000 stk. og tilpasset et aktuelt motiv, således som det er tilfældet med markeringen