

[Ministeren for offentlige arbejder]

godsekspeditioner og rangerpladser). Ved fastsættelse af antal og placering af disse tages hensyn til faktorer som omkostninger til henholdsvis jernbanetransport mellem ekspeditionsstederne, håndtering af godsomladningen og distribution mellem ekspeditionssteder og kunder.

I det foreliggende forslag er der regnet med, at Randers skal betjenes via en hovedterminal i Århus. Imidlertid kan der for stykgodsets vedkommende blive tale om at gennemføre en ordning, hvorefter de nuværende lokale stykgodsfunktioner opretholdes i et vist omfang således, at der i Randers i givet fald fortsat skal beskæftiges personale til dette arbejde. Med hensyn til vognladningsgodset vil konventionelle godsvogne fortsat blive kørt til/fra Randers. Vognladningsgodset vil dog gradvis blive søgt containeriseret med henblik på en kombineret bane/bilbefordring således, at godset kan leveres direkte til kundens dør.

Gennemførelsen af det nye godstransport-system vil således ikke medføre nogen forringelse i det nuværende serviceniveau, men snarere en forbedring, idet mulighederne for dør-dør befordring vil blive øget.

I øjeblikket foregår der en detailprojektering af planerne. Først når arbejdet hermed er afsluttet, hvilket påregnes at ske i løbet af få måneder, vil DSB kunne tage endelig stilling til, i hvilket omfang og til hvilke terminer eventuelle ændringer skal søges gennemført. DSB vil i den forbindelse tage kontakt med godskunderne, bl. a. med henblik på en drøftelse af evt. problemer i forbindelse med ændringerne, ligesom de respektive myndigheder vil blive hørt.

Til fiskeriministeren (17/3 78) af:

Mimi Jakobsen (CD):

»Med hvilken begrundelse forbyder man torskefiskeri fra den 16. marts 1978 og måneden ud for indregistrerede lystfiskerskibe (passagerskibe) i stedet for enten en fast kvotering eller en nedskæring af fiskedage pr. måned?«

(Spm. nr. 579).

Begrundelse.

Det forekommer urimeligt, at man ensidigt vil begrænse denne gruppe erhvervsdrivendes

indtjeningsmulighed, idet fangstmængden næppe overstiger ½ pct. af den totale fangstmængde og kun en lille del af den fangstmængde, som private kan fiske, hvis de selv ejer/lejer en båd.

Besvarelse (3/4 78):

Fiskeriministeren (Svend Jakobsen):

Som led i reguleringen af torskefiskeriet i Østersøen, Sundet og Bælterne blev der etableret stop af dette fiskeri fra den 16. marts 1978 og måneden ud.

Som en logisk konsekvens af, at man her ved begrænsede erhvervsudøvelsen for de fiskere, der skal leve af deres arbejde, udstrakte man dette generelle forbud til også at gælde lystfiskeri, der fandt sted fra erhvervs-mæssigt udlejede fiskerfartøjer.

Fiskeriministeriet optog imidlertid forhandlinger med interesserede kredse inden for gruppen af indregistrerede lystfiskerfartøjer og overvejer for tiden i overensstemmelse med et af disse kredse fremsat ønske at gennemføre en fastsættelse af et vist antal fiskedage pr. måned på samme måde, som man agter at forsøge at gennemføre reguleringen for det egentlige erhvervsfiskeri.

Der er således udsigt til, at der netop vil blive tilvejebragt en løsning af den art som anført i spørgsmålet.

Det skal i øvrigt bemærkes, at fiskeriministeriet i lyset af de pågældende forhandlinger tillod torskefiskeri fra indregistrerede lystfiskerfartøjer i påskedagene den 23.-27. marts 1978 inkl.

Til ministeren for offentlige arbejder (17/3 78) af:

Hjortlund Christensen (DR):

»Finder ministeren det rimeligt i forbindelse med udbygning af Ribediget at anvende 25-40 ha. god, dyrket landbrugsjord til formålet, når den klægmængde, der er behov for, skønnes at være til stede uden for diget i området ved Kammerslusen, som betegnes Indvindingen og Mandø Hølade?«

(Spm. nr. 580).

Begrundelse.

Ved bekendtgørelse i pressen den 20. februar 1978 er der indkaldt ansøgninger om