

[Udenrigsministeren]

dent Sadats side, som nok stadig venter på et helhjertet modsvar.

Hermed sluttede spørgsmålet.

6) Til *handelsministeren* af:

**Karlskov Jensen (V):**

»Med hvilken begrundelse her ministeren nedskåret bevillingen på finansloven til Svendborg søfartsskole med 300.000 kr. i forhold til skolens budget?«

(Spm. nr. 578).

Skriftlig begrundelse.

Finansloven rummer en bevilling på 825.000 kr. til dækning af de tilskudsberettigede udgifter på Svendborg søfartsskole, hvilket er ca. 300.000 kr. mindre end det fornødne, dersom der ikke skal ske en nedskæring af skolens elevtal. Dette vil efter min opfattelse være en meget uheldig konsekvens, for så vidt som søfartsskolernes samlede kapacitet i øjeblikket er ca. 800 om året. Den danske handelsflåde har behov for ca. 1.500 nye besætningsmedlemmer årligt. Resultatet af nedskæringen bliver derfor yderligere mangel på unge med det lovbefalede grundkursus på en søfartsskole og vil samtidig holde endnu flere unge i arbejdsløshed. Jeg vil derfor gerne med spørgsmålet opfordre handelsministeren til at søge yderligere bevilling, så at Svendborg søfartsskole bliver i stand til at opretholde skolens elevtal i det kommende år.

**Handelsministeren (Ivar Nørgaard):**

Jeg skal svare, at når man ikke ser sig i stand til i det kommende finansår at imødekomme Svendborg søfartsskoles ønske om statstilskud fuldt ud, skyldes det de spareforanstaltninger, som regering og folketing har været enige om at gennemføre.

Inden for den bevillingsramme, der herved har kunnet stilles til rådighed for direktoratet for søfartsuddannelsen, har det ikke været muligt at afse et større beløb til Svendborg søfartsskole end de 825.000 kr., der er indeholdt i finansloven. Direktoratet bestræber sig på inden for det rammebeløb, der er til rådighed, at tilgodese de forskellige uddannelsesaktiviteter på den mest hensigtsmæssige måde. Beskæringen i rammebeløbet er ensbe-

tydende med, at også andre aktiviteter har måttet begrænses.

Men jeg deler ganske hr. Karlskov Jensens betragtninger om, at det ville være meget ønskeligt, om Svendborg søfartsskole og også andre uddannelsesaktiviteter på søfartens område kunne tilgodeses i fuldt omfang, men med det samlede beløb, der er til rådighed for handelsministeriet, er sådanne aktivitetsbegrænsninger en nødvendig konsekvens.

**Karlskov Jensen (V):**

Jeg er vel klar over, at det er nogle af de spareforanstaltninger, som et flertal i folketinget har gennemført, der ligger til grund for nedskæringen, men jeg vil godt stille handelsministeren det helt konkrete spørgsmål: er det ikke rigtigt opfattet, at en fastholdelse af den nedskæring, der er tale om her, vil betyde en nedskæring i det antal unge, der kan få den uddannelse, som er en forudsætning for, at handelsflåden kan få det nødvendige mandskab? Der bliver altså tale om en nedskæring af det antal, som i forvejen er for lavt. På den baggrund er det, jeg gerne vil spørge handelsministeren, og nu gentager jeg sådan set spørgsmålet: vil regeringen søge midler til at kunne imødekomme dette behov, sådan at handelsflåden kan få den tilgang, som i forvejen ligger i underkanten?

**Handelsministeren (Ivar Nørgaard):**

Det er rigtigt, at det er et flertal i folketinget, der har besluttet sig for denne størrelse af bevillinger, men det er da også mit indtryk, at det parti, hvorfra hr. Karlskov Jensen kommer, er indstillet på, at der skal spares på det offentliges udgifter. Jeg har flere gange mærket mig, at man har været kritisk over for regeringens holdning, vel at mærke i den retning, at man har ønsket yderligere besparelser ud over dem, man har kunnet gennemføre.

Det, der er problemet, er: hvordan gør man det, uden at det går ud over ønskeligt? Jeg kan sige, at på uddannelsesområdet, netop inden for søfartsuddannelsen, ligger det sådan, at det ikke kun er Svendborg søfartsskole, der bliver ramt; det er samtlige uddannelser, der bliver ramt af denne nedskæring. For de private søfartsskoler eller privatlignende søfartsskoler er det Svendborg søfartsskole og »Georg Stage«, og ser man