

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget

vedtoges med 144 stemmer mod 6; 11 stemte hverken for eller imod.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

8) Tredje behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om invalidpension m. v. (Forhøjelse af arbejdsgiverbidraget til invalidpension m. v.).

(Lovforslag nr. L 129. Fremsat 15/12 77. Første behandling 17/1 78. Betænkning 10/3 78. Anden behandling 14/3 78).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget

vedtoges med 85 stemmer mod 79.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

9) Tredje behandling af:

Forslag til lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet.

(Lovforslag nr. L 52. Fremsat 18/10 77. Første behandling 1/11 77. Betænkning 10/3 78. Anden behandling 14/3 78. Tillægsbetænkning 15/3 78).

Der var stillet 1 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Ændringsforslaget

vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Forhandling

Glensgård (FP):

Folketinget står nu over for at skulle vedtage to lovforslag. Det mest vidtgående er selvfølgelig forslaget om den kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet.

For nogle år siden vedtog folkettinget at indføre en bestemt ordning for den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Det har givet mange flere mennesker beskæftigelse. Det har givet mange flere udgifter for det offentlige, udgifter, som pr. år løber op mod ½ mia kr. Og når jeg taler om udgift for det offentlige her, er det selvfølgelig de skatteyderpenge, som kastes ind i den kollektive trafik. I hovedstadsområdet kører vi altså med et skatteydertilskud af størrelsesordenen ½ mia kr. om året.

Forslaget her åbner op for, at samme ordning kan indføres i alle landets amter. Det er beskæmmende at se, at partier, som normalt påberåber sig at være liberale, accepterer en socialiseringslov, som er forelagt folkettinget af den nuværende regering op til flere gange.

I de kommende år vil vi se, hvordan ihærdige, dygtige vognmænd opgiver ævred og overlader det hele til det offentlige. Venstre skal ikke om 5 år kunne komme og sige til folkettinget: vi troede da ikke, at alle de private vognmænd nu blev overtaget af de amtskommunale trafikselskaber. Venstre er advaret ikke bare i folkettinget, men også af en lang række mennesker, som i dag lever af at drive kollektiv personbefordring. Venstre har ikke accepteret, at den lovgivning, der er