

[Dohrmann]

afholdelse af ugelange byfester med sejlture, diverse middage, festbanketter med dertil hørende drikkevarer, overnatninger m. m. for 1200 personer?»

(Spm. nr. 548).

#### Begrundelse.

Der henvises til vedtagelsen i Godthåb kommunalbestyrelse om at fejre byfesten anno 1978 på en for deltagerne særdeles billig og fornøjelig måde, hvorimod de, som reelt betaler hele arrangementet, nemlig danske skatteydere, formentlig ikke kan se det morsomme i dette eller lignende eksempler.

*Besvarelse (10/3 78):*

**Ministeren for Grønland** (Jørgen Peder Hansen):

Baggrunden for spørgsmålet er formentlig de oplysninger, der er fremgået af pressen om byfesten i Godthåb i anledning af byens 250 års jubilæum, og hr. Dohrmanns udgangspunkt er, at udgifterne hertil finansieres af danske statsmidler.

Jeg skal derfor oplyse, at Godthåb som andre kommuner har tre typer af indtægter:

- 1) egne kommunale skatteindtægter (som for Grønlands vedkommende er den største indtægtskilde),
- 2) andel af provenuet af de indirekte grønlandske skatter,
- 3) statstilskud til visse opgaver.

Alene de sidstnævnte tilskud hidrører således fra statsmidler, og jeg skal understrege, at der er tale om statstilskud dels til konkrete administrative opgaver, som udføres for staten, dels til vejvedligeholdelse og andre praktiske opgaver, der som led i byrde- og opgavefordelingsreformen er overtaget fra staten. Disse tilskud er fastsat med udgangspunkt i de udgifter, staten tidligere har haft hertil, og har således ikke medført nogen netoforøgelse af de grønlandske kommuners, herunder heller ikke Grønlands, indtægter.

Iøvrigt skal jeg tilføje, at den disposition, der henvises til i spørgsmålet, er af en sådan art, at jeg ikke mener, det ville være rigtigt af mig at gå ind i vurdering deraf.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (3/3 78) af:

**Glensgård** (FP):

»Kan ministeren bekræfte, at Ballerup bybusser pr. 31. marts 1975 efter det regnskab, der er forelagt HT, havde en gennemsnitlig timepris for rutebusserne i Ballerup på 62,00 kr., og at denne timepris er steget til 88,00 kr. ved udgangen af 1975 og til 125,00 kr. ved udgangen af 1977?»

(Spm. nr. 549).

#### Begrundelse.

Gennem de sidste år er underskuddet inden for HT efterhånden nået en højde af ½ mia kr. Ballerup bybussers omkostninger er efter de forelagte regnskaber således steget med 100 pct. fra det tidspunkt, Ballerup bybusser er overgået fra privat foretagende til entreprenørføretagende under HT.

I samme tidsrum er effektiviteten faldet for de ansatte chauffører fra 37 timers effektiv kørsel til ca. 30 timers effektiv kørsel pr. uge.

Efter spørgerens opfattelse skyldes næsten hele denne stigning det forhold, at Ballerup bybusser ikke længere drives efter de normale forretningsmæssige driftsprincipper, men er blevet underlagt den offentlige styringsform med dens bureaukratisk uheldige virkninger. Spørgsmålet er i særdeleshed interessant under hensyn til det forestående kommunale og amtskommunale valg. Det er jo ikke nogen hemmelighed, at folketinget i disse dage behandler et forslag, som vil indføre lignende ordninger i det øvrige land med efterfølgende økonomiske virkninger. Såfremt underskuddet for de 14 amter i landet tager samme udvikling, vil det således medføre et skatteydertilskud til den kollektive bustransport i størrelsesordenen 3-4 mia kr.

Det er et underskud, der efter spørgerens opfattelse er helt uacceptabelt og unødvendigt, idet de eksisterende vognmandsforretninger på en ganske udmærket måde hidtil har klaret opgaven med den kollektive bustransport uden et skatteydertilskud af dette omfang.

*Besvarelse (13/3 78):*

**Ministeren for offentlige arbejder** (Kjeld Ole- sen):

Ifølge virksomhedens eget regnskab for 1975 var Ballerup bybussers omkostninger 62