

[Margit Hansen]

Jeg synes, det er et stort ansvar at bære, og jeg mener, det må være ministerens opgave så langt som overhovedet muligt at søge at forebygge, at faretruende situationer udvikler sig til katastrofer.

Forsvarsministeren (Søgaard):

Jeg vil gerne sige til det sidste, at ved at gennemgå de reglementer og den måde, tingene køres på i forsvaret, prøver vi simpelt hen at forebygge eventuelle ulykker i videst mulig udstrækning.

Med hensyn til det spørgsmål, som fru Margit Hansen i øvrigt stillede, om sikkerhedshjelme, er vi stillet på samme måde som det civile samfund, hvor knallerthjelme o. lign. i en overgangperiode kunne bruges, indtil de kunne afløses af knallerthjelme efter de nye sikkerhedsbestemmelser. Nøjagtig den samme situation har forsvaret befundet sig i. Vi har ikke mulighed for sådan lige pludselig nu og her at købe et ret væsentligt antal, og dér har vi altså været undergivet de samme bestemmelser som det civile område; det er det, vi også her har prøvet at leve op til. Vi har i øvrigt fået dem nu.

Hermed sluttede spørgsmålet.

8) Til *Ministeren for offentlige arbejder* af:

Grove (KF):

»Hvormed begrundes ministeren, at det i licitationen over en nedbrydning af Københavns hovedbanegård antagne tilbud er det mest fordelagtige?«

(Spm. nr. 564).

Skriftlig begrundelse.

I svaret til mig af 8. marts konkluderer ministeren, at det antagne tilbud ved den pågældende nedbrydningslicitation »alle forhold taget i betragtning måtte anses for det mest fordelagtige«. Den eneste konkrete begrundelse i svaret er imidlertid, at den lavestbydende fejlbedømte de betonanlæg, der skulle fjernes. Da jeg er vidende om, at den pågældende havde været villig til at gennemføre arbejdet til den pris, han havde krævet i tilbuddet, det laveste af samtlige tilbud, og da han var villig til at stille bankgaranti for beløbet, forstår jeg ikke, at ministeren kan sige, at tilbuddet var ringere end det betyde-

lig dyrere tilbud, der blev valgt. Man har øjensynlig slet ikke fra ministeriet eller DSB kontaktet den lavestbydende for at sikre sig, at han kunne og ville gennemføre arbejdet, men blot kasseret ham uden forhandling. Derved er ministeren kommet i den situation, at man nu bruger 200.000 kr. mere end nødvendigt af skatteydernes penge til den pågældende nedbrydning.

Det er vanskeligt at forstå, at ministeren gennem sit svar den 8. marts vil tage ansvaret for en sådan handle måde.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olsen):

Som det fremgik af mit brev af 8. marts i år, har der været forhandlinger mellem de lavestbydende ved licitationen og DSBs rådgivende ingeniører. Det siger jeg af hensyn til den begrundelse, spørgeren har for sit spørgsmål.

Under og umiddelbart op ad den kulbro, der her er på tale, ligger forskellige spor, som det meste af døgnet er stærkt trafikeret, og hvoraf kun enkelte ad gangen kan lukkes for trafik. Ud over afdækning af sporene under kulbroen var fornøden afskærmning mod nedfald på de trafikerede spor ikke medtaget i den lavestbydendes tilbud, som i øvrigt som tidligere nævnt var baseret på halvdelen af de faktiske mængder beton, som skal fjernes. Entreprenørens tilbud var endvidere baseret på, at nedbrydningen skulle foregå i løbet af de ca. 3½ time, hvor der ikke var trafik ved kulbroen. Af såvel tidsmæssige som støjmæssige årsager kunne dette ikke accepteres. Det, jeg her har oplyst, sammenholdt med andre modtagne oplysninger, gav DSB grund til i overensstemmelse med sædvanlig praksis ikke at antage den lavestbydendes tilbud.

Jeg kan til yderligere orientering oplyse, at DSB ved en tidligere lejlighed, nemlig ved nedbrydningen af den gamle jernbanebro ved Guldborgsund ved Nykøbing Falster i slutningen af 1960'erne, overdrog et lignende arbejde til en entreprenør på et grundlag, der på mange måder minder om det aktuelle. Entreprenøren kunne ikke gennemføre arbejdet, hvilket medførte, at DSB måtte indsætte en ny entreprenør. Dette fordyrede arbejdet i en så væsentlig grad, at de samlede udgifter ved nedbrydningsarbejdet gennemføres stort set blev fordoblet i forhold til den op-