

[Niels Helveg Petersen]

hvor det i øvrigt ønskes, og hvor det skønnes rimeligt og nødvendigt.

Kurt Hansen (VS):

Fra venstresocialisternes side er vi af den opfattelse, at der ikke skal være privatkapitalistiske interesser blandet ind i en samfundsopgave som sikringen af en fornuftig og ordentlig trafiktilrettelægning. Derfor kan vi ikke gå ind for nogen af de ændringsforslag, der er stillet fra fremskridtspartiets eller fra det konservative folkepartis side.

Vi vil støtte de ændringsforslag, som ministeren har stillet, og vi vil selvfølgelig anbefale det ændringsforslag, som vi selv har stillet sammen med SF, og det ændringsforslag, som vi har tiltrådt, og som SF har fremsat.

Vi mener, at man ved gennemførelsen af disse lovforslag har nogle rimelige udgangspunkter for at få etableret en ordentligt koordineret og veltilrettelagt kollektiv trafik ude omkring i amterne, som også giver mulighed for, at der bliver taget hensyn til koordineringen i forhold til fjerntrafikken.

Vi havde gerne set, at disse lovforslag havde været endnu bedre. Vi havde gerne set, at der lå nogle garantier for, at man ikke begyndte at nedlægge rutebiler eller mindre togruter ude omkring i de tyndt befolkede områder. Det har vi haft fremme under udvalgsarbejdet på et meget tidligt tidspunkt, men det er desværre blevet afvist af et flertal i udvalget, og vi har valgt i denne forbindelse ikke at stille ændringsforslag om det for ikke på den måde at få en afvisning.

Men som sagt, vi kan stemme for disse to lovforslag, når vi har fået stemt de ændringsforslag ned, som er kommet fra borgerlig side.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Jeg skal først over for hr. Holmberg bekræfte, at jeg vil være indstillet på under udvalgsbehandlingen mellem anden og tredje behandling at stille et ændringsforslag efter princippet om, at ordninger skal have et grundlag ved et flertal af kommuner eller kommuner, der repræsenterer et flertal af indbyggere, og således at det drejer sig om mindst en tredjedel af kommunerne i et amt.

Så vil jeg sige til hr. Lowzow, at efterhånden som jeg hørte hr. Lowzows argumentati-

on, blev jeg gladere og gladere for dette lovforslag, der nu har været fremsat 4 gange. Jeg hørte også, at der her var tale om den rene socialisme, og det klingede jo i mine ører. Jeg er nu ikke sikker på, at det i praksis vil vise sig at gå, som hr. Lowzow her er inde på, men jeg vil bare sammenfattende sige, at vi har det med at snakke om det nære samfund, det gjorde hr. Lowzow også, og om nærdemokrati og om delegering, men jeg kan ikke komme til andet resultat, end at hr. Lowzows bemærkninger i sig selv var udtryk for en mistillid til det lokale selvstyre, al den stund hovedtanken med disse forslag er, at afgørelserne skal lægges derude.

Så vil jeg bekræfte, hvad hr. Niels Helveg Petersen sagde. Det er rigtigt, at jeg er blevet opfordret af udvalget til at komme med et ændringsforslag vedrørende dette med overenskomsterne. Vi har jo kun ét andet område, nemlig inden for godstransporten, hvor man har det nedfældet i lovgivningen, at overenskomsterne skal følges. Men jeg vil sige til hr. Bjørn Poulsen og andre, at realiteten vil ikke være så forfærdelig meget anderledes, fordi man for længst har drøftet dette spørgsmål imellem de berørte parter på arbejdsmarkedet.

Lowzow (KF):

Jeg forstår ikke, hvordan ministeren kan udlægge mine ord som mistillid til det nære samfund – et ord, jeg ikke bryder mig så meget om i øvrigt – til lokalsamfundet, for forskellen på vores tanker var, at jeg ville være med til at planlægge, jeg ville være med til at sørge for, at den økonomi, der var nødvendig, også var til stede, men jeg ville bare ikke gå ind for, at man kunne lave et trafiksel-skab og selv drive det. Det kan ikke have noget med det lokale at gøre, for hele planlægningen bliver stadig væk en amtskommunal beslutning. Det er kun et spørgsmål om, hvem man kan lade køre disse ruter.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Der foretoges først afstemning vedrørende forslag til lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet.