

[Bjørn Poulsen]

nogle meget store problemer med at opnå eller komme op i nærheden af mindstebetalingen. Men det er måske det, man herinde i folketinget kalder et ansvar. Jeg håber ikke, at det breder sig ude i befolkningen.

Yderligere må man sige, at fagbevægelsen har nogle meget store problemer efterhånden med på den ene eller den anden måde at tvinge overenskomstmæssige lønninger igennem, når man nu også har gjort fysiske blokader kriminelle. Det var en af de muligheder, vi havde før i tiden. Den har man også taget fra os nu. Så ærlig talt vil jeg nok sige, at regeringen på dette område har handlet ualmindelig dårligt mod den del af befolkningen, som den siger den repræsenterer.

Med hensyn til de forskellige ændringsforslag skal jeg sige, at vi, hvad angår L 52, stemmer imod de af fremskridtspartiet stillede ændringsforslag. Hvad angår L 53, gælder det også for de af fremskridtspartiet og de konservative stillede ændringsforslag, og vi stemmer naturligvis for de ændringsforslag, som SF og VS har stillet.

#### Fuglsang (DKP):

Kommunisterne hører også til på den fløj, som vil stemme imod det ændringsforslag, der er stillet om at lade kapitel 3 udgå. Hvis det sker, svækker det i væsentlig grad det, som for os er noget af det væsentlige ved hele den lovgivning, vi beskæftiger os med, og det svækker også mulighederne for at gennemføre det, som i lovforslagets §§ 1 og 2 henholdsvis skulle være mål og midler for den lovgivning, vi har her, nemlig at få en regional samordning og planlægning af hele den kollektive personbefordring, som sikrer befolkningen den bedst mulige trafikbetjening.

Ligesom hr. Bjørn Poulsen undrer det mig også en lille smule at høre hr. Lowzows lovprisning af de nordjyske trafikforhold som noget i retning af noget mønstergyldigt. Det kan for mig kun forstås ud fra, at der faktisk er længere fra Århus amt og op til os i det nordjyske, end jeg til dato har forestillet mig. For hvis det er sådan, at vi i Nordjylland trods de åbenbare mangler, som i hvert tilfælde nordjyderne kan se, skulle være så langt foran andre, bekræfter det netop, at der er en hel del at rette, og det skulle netop opretholdelsen af kapitel 3 gøre muligt for os.

Hr. Lowzow nævnte den nordjyske amtsborgmester, som angiveligt skulle have antydning af, at Nordjyllands amt skulle overtage den kollektive personbefordring oppe hos os. Jeg forstår det i og for sig godt, hvis han gør det, og han skal få vor fulde støtte. Han taler nemlig som en erfaren mand. Netop oppe hos os i det nordjyske, i Ålborg, overtog kommunen, til trods for at reaktionære kredse søgte at stoppe det i finansudvalget herinde, vor busdrift, og da viser erfaringen netop, at det, at det blev drevet offentligt, gjorde, at vi fik en langt, langt bedre personbetjening, end vi havde haft før. Vi fik for første gang overskud på Ålborg bys busdrift, og for første gang fik personalet ved busserne overenskomstmæssige forhold, hvis ikke det skulle friste til efterfølgelse, hvad i alverden skulle så gøre det?

#### Niels Helveg Petersen (RV):

Jeg blev virkelig helt forskrækket, da hr. Lowzow talte. Jeg forstod, at nu stod den socialistiske revolution for døren, endda på et tidspunkt, da jeg overhovedet ikke var klar over det, og slet ikke i forbindelse med kollektiv trafik uden for hovedstadsområdet. Men det gjorde den altså, og det synes jeg nok var kedeligt at blive belært om på dette tidspunkt. Men selvfølgelig bedre sent end aldrig. Nu ved vi, at den faktisk er på kanten af at blive gennemført.

Det, der sker her, er, at man giver lokale myndigheder en mulighed for en bedre planlægning ved oprettelse af regionale trafikelskaber, hvor lokale myndigheder skønner, at der er et behov derfor. Dette ønske og dette synspunkt kan vi helt tilslutte os, det forskrækker os ikke. Vi tror, at lokale myndigheder vil vide at tilrettelægge disse sager i overensstemmelse med lokale ønsker og behov.

Der har under udvalgsarbejdet været et ønske om at få indføjet i loven en forpligtelse til indgåelse af kollektive aftaler. Når dette ikke er med, ligger der ikke deri nogen afvisning af, at man indgår kollektive aftaler. Der ligger alene fra folketingets side en konstatering af, at dette ikke er almindeligt lovstof og derfor ikke bør indgå i lovgivningen på dette tidspunkt. Men der er ingen afvisning af, at der kan indgås kollektive aftaler,