

[Glensgård]

anden måde. Det har bl. a. resulteret i bilag 17 til nr. L 53, hvoraf det klart fremgår, at der er flere ting, der, såfremt lovforslaget vedtages, vil få uheldige virkninger for de berørte parter.

Jeg forstår oven i købet, at Roskilde Turisttrafik har orienteret formanden for trafikudvalget, hr. Otto Mørch, om nogle af de problemsstillinger, som vil skabe, skal vi sige en ulighed for loven. Der er gjort opmærksom på det uheldige i, at den koncessionsgivende myndighed selv kan få koncessionen, hvis man tænker sig kommunal transport, f.eks. skolebusser, en ting, som jeg mener må være særdeles vægtig i partiet venstres overvejelser om lovforslaget.

Der er i det hele taget i bilag 17 mange punkter, som ganske klart belyser de problemstillinger, som udvalget om offentlige arbejder har været igennem. Men da vi altså ikke har fået det afsluttende arbejde i trafikudvalget, og da jeg heller ikke tror, at venstre har været i stand til at tage højde for de ting, som Roskilde Turisttrafik, som arbejder under HT, har påpeget, er det klart, at jeg mener, vi må tage et fornyet udvalgsarbejde.

Det er også klart, at hvis folketinget nu begynder at stemme om de ændringsforslag, der foreligger både til nr. L 52 og til nr. L 53, og senere kommer til den konklusion, at bilag 17 har en vis rimelighed, ville folketinget være udsat for, at man mellem anden og tredje behandling ville have et stykke udvalgsarbejde, der gjorde, at man ville stemme for de ændringsforslag ved tredje behandling, som man havde stemt imod ved anden behandling.

Bl. a. på den baggrund, men også på grund af den ikke tilfredsstillende måde, som udvalgsbetænkningen er forelagt for trafikudvalget på, skal jeg anmode folketingets formand om at afbryde forhandlingen på nuværende tidspunkt og sende lovforslagene tilbage til fornyet udvalgsbehandling, således at vi kan få en rimelig behandling af lovforslagene og herunder inddrage bilag 17 i de overvejelser, der skal til.

Det er klart, at jeg allerede på nuværende tidspunkt har anmodet om at få bilag 17 oversendt til kommentar i ministeriet, således at vi kan få en ny og hurtig udvalgsbehandling. Jeg skal altså anmode folketingets formand om, at vi her standser behandlingen af de pågældende lovforslag, nr. L 52 og L 53

og henviser dem til fornyet behandling i udvalget.

Anden næstformand (Erlendsson):

Der er nu af hr. Glensgård stillet forslag om, at sagernes behandling standses, og at lovforslagene henvises til fornyet udvalgsbehandling. Der vil være at foretage afstemning om dette forslag.

Afstemning

Det af *Glensgård* (FP) stillede forslag forkastedes, idet 23 stemte for, 106 imod; 8 stemte hverken for eller imod.

Anden næstformand (Erlendsson):

Forhandlingen om lovforslagene genoptages herefter.

*Forhandling***Glensgård (FP):**

Vi må tage til efterretning, at et flertal i dette folketing ikke ønsker at give de to lovforslag en forsvarlig udvalgsbehandling, og derfor må vi stille os tilfreds med, at vi får udvalgsbehandlingen mellem anden og tredje behandling.

Når jeg beder om ordet igen, er det naturligvis for at markere vores stilling til de ændringsforslag, der foreligger til de to lovforslag, og samtidig også markere, at nogle af ændringsforslagene vil blive stillet mellem anden og tredje behandling på ny, og så vil det vise sig, om folketinget her må gå imod sin egen beslutning ved anden behandling.

Til lovforslag nr. L 52 ønsker fremskridtspartiet at stemme for alle ændringsforslagene minus ændringsforslag nr. 4, og vedrørende lovforslag nr. L 53 stemmer fremskridtspartiet for alle ændringsforslagene minus ændringsforslagene nr. 9; nr. 12, nr. 14 og nr. 16. Vi skal så senere ved tredje behandling give en nærmere redegørelse for de uheldige virkninger, lovforslagene måtte få, såfremt de ikke bliver ændret mellem anden og tredje behandling under det udvalgsarbejde, som jeg ser i øjnene må blive et grundigt stykke udvalgsarbejde, hvor vi nøje gennemgår de problemstillinger, som folketingets trafikudvalg burde have gennemgået, inden vi gik til afstemning her ved anden behandling.