

[Fuglsang]

øgede vejudgifter kun delvis bliver kompenseret gennem øgede bloktilskud.

Niels Helveg Petersen (RV):

Det radikale venstres tidligere trafikpolitiske ordfører har været stærkt medvirkende til, at det udvalgsarbejde, der nu er i gang om disse spørgsmål, overhovedet blev sat i værk. Vi har den opfattelse, at der er behov for at ændre ved kompetencefordelingen også i den retning, som er foreslået af forslagsstillerne, men vi må have det grundlag, som udvalgsarbejdet kan give os, før vi kan tage endelig stilling til, hvorledes sagen skal gribes an.

Jeg kan på det radikale venstres vegne slå fast, at vi helt og holdent kan tilslutte os intentionerne i dette forslag.

Chr. Christensen (KrF):

Det er givet, at kompetencefordelingen mellem staten, amterne og kommunerne må undersøges grundigt. Det er også klart, at et nedsat udvalgs arbejde må vurderes seriøst i denne forbindelse, men nu foreligger der forslag til folketingsbeslutning om et lovforslagsinitiativ, og her gælder det de principielle bemærkninger.

Vi er enige med forslagsstillerne i principerne i dette beslutningsforslag, og vi er også enige i de bemærkninger, der er trukket frem som baggrund for forslaget. Der er navnlig peget på et specielt forhold, en udvikling, som er i gang, påstås det, i retning af, at der er en iøjnefaldende forskel i vedligeholdelsesstandarder og dermed jo også i de sikkerhedsmæssige foranstaltninger. Det er et problem, der må overvejes ganske nøje, men skal forslaget gennemføres, må det også gælde den tanke, der er rejst fra forslagsstillerne om, at der skal ske en vis kompensation i form af øgede bloktilskud til amterne, sådan at forslagets gennemførelse ikke pålægger amterne yderligere selvstændige udgifter.

I princippet kan vi tiltræde forslaget.

Ib Christensen (DR):

Venstre har selv været med til at skabe de problemer, som amterne har fået med hensyn til planlægning på grund af de udgiftsbe- grænsninger, der er sket i statens vejinvesteringer, og så meget mere prisværdigt er det da, at venstre gennem dette forslag søger at

råde bod på de problemer, der er skabt. Det er klart, og vi er enige med venstre i, at det kan give besparelser. I øjeblikket oplever vi et vist ressourcespild; ikke mindst i det amt, som har været nævnt under det foregående forslag, nemlig Århus amt, er der virkelig sket ressourcespild på grund af det problem, som venstres forslag tilsigter at løse.

Det er klart, at det kan bedre regionplanlægningen i amterne – og det virker også decentraliserende – at gennemføre et forslag som dette. Derfor er vi altså positivt indstillet over for venstres forslag.

Til hr. Bjørn Poulsen vil jeg sige, at jeg stærkt må fraråde ham at køre på rulleskøjter på omfartsvejen omkring Randers. Trafikintensiteten er steget betydeligt på denne omfartsvej, og jeg kan forsikre, at der ikke er nogen i Randers, der ønsker det trafikmæssige kaos tilbage, vi havde omkring Sønderbro.

Svend Erik Hovmand (V):

Jeg er i den situation, at jeg føler mig i stand til at takke for en positiv modtagelse. Der er blevet givet udtryk for en positiv holdning fra mange sider med lidt vekslende styrke, med et enkelt forbehold, nemlig at man gerne vil se nogle resultater fra et udvalgsarbejde, som er sat i gang.

Det er naturligvis fornuftigt og rimeligt, at man overvejer de rent saglige hensyn, som dette udvalgsarbejde måtte indebære, men der er jo her tale om et forslag til folketingsbeslutning, som indeholder en opfordring til regeringen om at fremsætte et lovforslag, og hvis dette forslag til folketingsbeslutning vedtages i denne samling, vil det være rimeligt, at regeringen i næste samling fremsætter det lovforslag, der lægges op til, så alt i alt må man nok sige, at synspunkterne ville kunne mødes.

Ministeren har nævnt, at man allerede omkring nytårstid 1976-77 fik igangsat et udvalgsarbejde. Dette udvalgsarbejde har altså nu kørt i et års tid, og jeg ved ikke, hvor mange møder der har været holdt – det kunne måske være på sin plads at spørge ministeren herom – men jeg synes i og for sig, at man efter at have arbejdet i et udvalg i et år burde være så langt fremme, at man kunne give udtryk for nogle klare tendenser i retning af, om man mener, dette beslutningsfor-