

**[Ministeren for offentlige arbejder]**

udvalget, at jeg havde en forhandling i ministeriet både med rådmanden og med borgmester Orla Hyllested, hvor vi blev enige om, at nu skulle vi undersøge tingene nærmere. Jeg har allerede fremsendt noget materiale til udvalget.

Et af de argumenter, der er indgået i dette – og her vil det altså vise sig, at jeg rent logisk er mere enig med forslagsstillerne end med hr. Lowzow – er, at hvis man følger Århus kommunes forslag og anlægger en motortrafikvej, der går fra Viborgvej og så til Grenåvej ved Skødstrup, så er der meget, der fortæller os, at dette foruddiskonterer en østlig løsning, ikke en vestlig. Det hænger sammen med – og det vil jeg godt vende tilbage til i udvalget, hvis man ønsker det – at tager man den eneste fornuftige linjeføring vest om Brabrand Sø, ja, så vil man, om jeg så må sige, gå ind på den motortrafikvej, der her er tale om, men på en sådan måde, at man faktisk spilder ca. 4 km eller et beløb på ca. 25 mill. kr. Med den pengeknaphed, vi har, vil det nok give anledning til nogen eftertænkksomhed, hvis man uden videre foretager en sådan disposition. Jeg synes i hvert fald, jeg vil understrege den sammenhæng, der er her.

Jeg vil i øvrigt sige til hr. Arentoft, at jeg har altså ikke kastet mig ud i et forsvar for den ene løsning eller for den anden løsning. Jeg mener, at vi må behandle tingene i den tidsmæssigt rigtige rækkefølge, og jeg mener ikke mindst, at det må være rigtigt, at vi i høj grad har kontakt med de lokale myndigheder. Her synes jeg i hvert fald ikke, vi kan komme uden om det, som jo bliver diskuteret alle steder rundt omkring, nemlig regionplanlægningen. Vi ved, at der allerede er gjort store forberedelser, når det drejer sig om et trafikselskab, altså hele den kollektive trafik, så jeg synes, at meget taler for, at det, vi gør, er, at vi til sommer tager derover og foretager en besigtigelse og snakker med de berørte myndigheder, og at vi så i øvrigt ser, hvordan tingene udvikler sig.

Jeg er naturligvis parat med alle oplysninger, man måtte ønske sig under udvalgsarbejdet.

**Lowzow (KF):**

Jeg tror, vi taler om to forskellige ting, for ministeren taler om en motortrafikvej med

en bestemt linjeføring. Det er ikke det samme som at udbygge en motorvej med tilkørsler og niveauforskudte passager osv. Hvis man ikke vil overveje en motortrafikvej som den af kommunen foreslåede, så vil det sige, at man ikke kommer med nogen statslig løsning for Århus kommune – Århus by, hele Århus, byområde – i en lang periode fremover, for der er ingen, der kan stå heroppe på denne talerstol og alvorligt sige: jeg ved, hvornår motorvejen øst eller vest om Brabrand Sø kommer. Det kan vare meget længe. Hvis der ikke kommer nogen motorvej og man heller ikke vil lave den anden, så bliver der altså ikke nogen løsning fra statslig side på Århus' problemer med en mulighed for, at fjerntrafikken kan gå udenom, samt en aflastning af nogle af de veje, der fører ind i Århus nede ved havsiden. Det er de faktiske forhold efter min mening.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):**

Det, man har forsøgt at tage hensyn til i planlægningen og i de oplæg til forhandlinger, der er blevet udarbejdet, er at lave tingene på en sådan måde, at det er i overensstemmelse med det faktiske behov og det behov, vi kan se i fremtiden. Når vi traf aftalen sidste sommer, så var det ud herfra. Nu har vi altså fået det efterfølgende forslag fra Århus kommune, og dertil vil jeg bare sige to ting. Den ene ting er, at det er min opfattelse, at man i sin begrundelse for dette i høj grad har henvist til miljøhensyn, altså de gener, det skabte ved en udvidelse af den eksisterende vej ud til Grenåvej. Der har været forskellige henvendelser fra beboerforeninger – jeg har fået dem selv direkte – og jeg mangler at give svar tilbage om, hvordan og hvorledes det hænger sammen. Vi har dog gjort det, at vi, om jeg så må sige, har stillet tingene i bero og ikke taget yderligere initiativer med hensyn til parcellerne. Det, vi vil benytte tiden til, indtil afklaring er skabt, er naturligvis nøje at undersøge tingene videre, for vi vender tilbage til Århus kommune – og Århus amtsråd. Det sidste vil jeg godt føje til i den forbindelse, for det formelle skal jo være i orden, og den aftale, vi traf i sommer, var ikke bare med Århus kommune, det var også med Århus amtsråd. Derfor må vi også have kontakten til Århus amtsråd i orden og