

[Arentoft]

forslag fra Århus magistrats 2. afdeling, den tekniske forvaltning, om en motortrafikvej fra Viborgvej til Grenåvej. Jeg er bange for, at hvis man får lavet motortrafikvejen fra Viborgvej til Randersvej, så er man begyndt på den østlige motorvej, og derved vil man på et senere tidspunkt simpelt hen kunne sige: ja men nu er vi kommet så og så langt med den, så kan vi ikke stoppe. Da tilslutningen til en øst- eller vestmotorvej kommer til at ske oppe ved Lisbjerg, har vi netop anført i bemærkningerne, at vi går ind for motorvejens videreførelse fra Lisbjerg over til Grenåvej, hvorved vi kommer til at aflaste Grenåvej, som jo er hårdt belastet. Derved kan man muligvis undgå udbygningen af Grenåvej, hvilket vi anser for meget, meget væsentligt. Vi er altså bange for, at man ligesom ad bagdøren kommer til at liste noget ind omkring østmotorvejen.

Det er rigtigt, at der i magistratsforslaget tales om, at det skal være en motortrafikvej og ikke en motorvej. Det kan selvfølgelig være, at man på et senere tidspunkt finder ud af, at det hele skal være motortrafikvej, også selv om den går vestom, men det er en anden ting, som jeg mener vi skal drøfte i udvalget.

Ministeren nævnedede også noget om miljøforbedringen. Her vil jeg godt lige have lov til at pege på den undersøgelse, som dr. techn. Fritz Ingerslev lavede i september 1974. Resultatet kan næsten ikke fremstå mere klart. Den østlige linjeføring giver 3,7 kilometer i byzonen, den vestlige ingen. Med hensyn til støjramte bebyggede arealer går det ud over 677 boliger ved den østlige og ingen ved den vestlige. I alt bliver der tale om støjramte arealer på 129 ha ved den østlige og ingen ved den vestlige. Med hensyn til antallet af tilslutnings- og forbindelsesanlæg i byzone bliver der tale om tre ved den østlige linjeføring og ingen ved den vestlige. Det synes jeg i alt fald er argumenter, der meget klart viser, at den vestlige linjeføring absolut må være den bedste.

Yderligere synes jeg heller ikke, man må glemme, at det, der tales om, er den østjyske motorvej, altså den, der går fra grænsen og op til Ålborg. Så må det være rigtigt, at den føres helt uden om byen. Dem, der vil ind til byen, er der masser af indfaldsveje for. Med lovforslag nr. L 172 får man både ringgade- og ringvejssystemet i orden, og efter den

modtagelse, som lovforslag nr. L 172 fik her i tinget, er der ingen tvivl om, at det vil blive gennemført.

Jeg har i og for sig ikke så mange bemærkninger til de enkelte ordførere. Jeg har allerede én gang takket for den venlige modtagelse.

Jeg er selvfølgelig helt uenig med hr. Kurt Hansen, og jeg vil endda sige, at man burde måske nok lige kigge på Københavnsområdet. Når man ser, hvorledes Københavnsområdet er blevet forkælet med motorveje, og så ser, hvad der er blevet til resten af landet, så må man erkende, at der i virkeligheden er en meget, meget skæv fordeling. Selv om man siger, at det ikke er lige i morgen, at der skal laves motorvej ved Århus, så kommer den formentlig en dag. I den forbindelse synes jeg nok man kan skele til, at København har fået næsten alt, hvad man kan ønske sig.

En gennemgående bemærkning hos mange af ordførerne var, at vi måske var for tidligt ude med dette forslag. Det er måske rigtigt, men jeg vil da sige, at det kan under ingen omstændigheder være forkert, at vi får lejlighed til at debattere det, bl. a. af hensyn til de mennesker, der bor dér, hvor den østlige linjeføring skal føres igennem. Nu siger ministeren, at byggelinjerne vil man opretholde, så det skulle altså ikke give nogen ændringer for de arme beboere. Det er også noget af det, som jeg mener vi skal diskutere i udvalget.

Det korte af det lange er, at vi jo allerede i trafikudvalget har talt om, at vi skulle se at komme over at se på det. Det var vi ganske vist for et par år siden, men vi tog os ikke megen tid til det. Jeg tror faktisk, det vil være en god ting, hvis vi i trafikudvalget bliver enige om i løbet af foråret at komme derover og tage os god tid til det og måske få ministeren med og få forhandlinger med både byråd og amtsrådsrepræsentanter, når vi er derovre, således at vi kan nå frem til et fornuftigt resultat.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Jeg har ikke så forfærdelig mange bemærkninger at gøre, men jeg har da en enkelt til hr. Lowzow. Det drejer sig om det forslag, som er blevet fremsendt fra Århus kommune. Jeg har tidligere oplyst over for