

[Jørgen Frederiksen]

Jeg skal kun gøre et par enkelte bemærkninger, idet vi i den socialdemokratiske gruppe er enige med ministeren i, at der intet er til hinder for, at planlægningen i Århusområdet kan fortsætte, og at man er for tidligt ude med et lovforslag som dette.

Lad mig føje til, at dette spørgsmål jo har været rejst under første behandling af lovforslaget om visse hovedlandeveisstrækninger, og at vi allerede under udvalgsarbejdet i udvalget om offentlige arbejder også har været inde på hele dette vejkompleks. Vi finder som sagt, at man er for tidligt ude og må erklære os enige med ministeren heri.

Svend Erik Hovmand (V):

Jeg skal også kun gøre nogle korte bemærkninger om det lovforslag, som fremskridtspartiet her har lagt på folketingets bord.

Jeg vil gerne først sige, at set ud fra venstres synspunkt er der et behov for, at vi snart får truffet en afgørelse i spørgsmålet om, hvorvidt det skal være øst eller vest om Brabrand Sø. Lad mig føje til, at også jeg har den opfattelse, at det hovedlandeveislovforslag, som vi i øjeblikket har til behandling, og som ministeren just har omtalt, indebærer en vis løsning af nogle af de problemer, vi her taler om. Færdiggørelsen af ringvejsforbindelsen omkring Århus vil jo betyde en betydelig aflastning, og vi har tidligere givet principiel tilslutning til denne tanke.

Det, der for os at se nu er vigtigt, er at få truffet en afgørelse i spørgsmålet om, hvorvidt det skal være øst eller vest om Brabrand Sø. Vi mener, at det er vigtigt, måske ikke så meget ud fra hensynet til spørgsmålet om tinglysning, som forslagsstillerne bemærker i det fremsatte lovforslag, men mere ud fra hensynet til, at amter og kommuner ved, hvad de skal holde sig til, også hvad angår de øvrige dispositioner, som skal foretages i området, både af privat og af erhvervsmæssig karakter.

Venstre har drøftet dette spørgsmål meget indgående. Vi mener, at der er mange hensyn, som taler for en vestlig linjeføring. Vi har tidligere givet udtryk for, at når vi får løst problemerne omkring selve Århus by, hvad der jo er lagt op til med ministerens forslag om ringvejsforbindelsen, så er det, som om vi skulle være modne til at træffe

afgørelsen med henblik på en vestlig linjeføring. Jeg vil dog sige, at der stadig væk er nogle forhold, som trænger til en nøjere afklaring, og vor endelige stillingtagen vil bero på udvalgsbehandlingen af hovedlandeveislovforslaget. Den vil også bero på en yderligere besigtigelse i området, og den vil ikke mindst bero på en samtale og en drøftelse med de lokale repræsentanter i området. Vi finder, at det er meget vigtigt at få en udtømmende og afsluttende forhandling med de lokale repræsentanter.

Vi kan derfor ikke tage stilling til, hvorvidt lovforslaget, som det her er fremsat, skal gennemføres i alle detaljer og enkeltheder, men kun tilkendegive, at vor umiddelbare holdning i dag er, at der er mange ting, der taler for, at det bør være en vestlig linjeføring, der ud fra mange, mange hensyn må være at foretrække.

Lowzow (KF):

Med den vedtagelse, vi fik om motorvejen sidste år, og som var gældende for hele landet, blev der i vid udstrækning taget hensyn til, hvad vi skulle planlægge, og hvad vi magtede i de kommende år, og det blev her fastlagt, at vi i den planlægning, vi havde i øjeblikket, skulle stoppe motorvejsnettet ved Århus. Det kan vi være glade for eller kede af, men det blev vedtaget. Derfor synes jeg nok, at vi generelt skylder at få afviklet sagerne om trafikken uden om Århus på statsligt plan, ligesom vi i sin tid afgjorde sagen om Lyngbyvejen ved København.

Jeg mener, at mere relevant end det her fremsatte forslag er nok spørgsmålet om behandlingen af den motortrafikvej, som er draget ind i det årlige lovforslag om visse hovedlandeveisstrækninger. Hvis vi får en afklaring på dette spørgsmål med det forslag, som er fremkommet fra rådmanden i Århus, eller noget, der ligner det, så har vi jo allerede her taget stilling til, om motorvejen skal gå øst eller vest om Brabrand Sø, idet man så har fastslået, at den langsigtede løsning for en gennemgående trafikåre i Østjylland eller i det hele taget fra nord til syd i Jylland må være en vestlig linjeføring, og den ligger, som vi har fået at vide fra vejdirektoratet og fra alle statistikker, temmelig mange år fremme i tiden.