

2) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser [af Arentoft (FP) m. fl.].

(Lovforslag nr. L 195. Fremsat 10/2 78).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

I foråret 1976 blev min forgænger af trafikudvalget anmodet om en udtalelse over et udkast til forslag, som ligeledes foreslog en linjeføring vest om Brabrand Sø i stedet for den i projekteringsloven vedtagne linje øst om søen.

Min forgænger svarede da, at behovet for anlæg af denne motorvejsstrækning ikke var særlig påtrængende. Man havde ud fra et trafikalt synspunkt tid til at overveje den endelige placering af motorvejen i sammenhæng med den igangsatte regionplanlægning og i lyset af spørgsmålet om ordningen af den kollektive trafik i området. Tilsvarende gjaldt ud fra et planlægningsmæssigt synspunkt. En øjeblikkelig afgørelse var ikke nødvendig for det videre planlægningsarbejde i området. Det afgørende var at få etableret en midlertidig ordning af vejbestyrelsesforholdene i Århusområdet, der kunne gælde, indtil motorvejen til sin tid kom.

Sagen ligger stadig således, at det er på dette grundlag, jeg med forbehold af folketingets tiltrædelse har indgået en aftale med Århus amtsråd og Århus byråd om statens overtagelse af ringvejen, og jeg har fremsat forslag herom i dette års hovedlandevejslovsforslag.

Til lovforslaget i øvrigt skal jeg knytte et par enkelte kommentarer.

Det er i lovforslagets bemærkninger nævnt, at fastlæggelse af linjeføringen bl. a. bør ske af hensyn til de beboere, som berøres af den planlagte østlige linjeføring. Hertil er at sige, at de pågældende beboere ikke stilles bedre ved vedtagelsen af den vestlige linjeføring. Den østlige linjeføring er sikret ved byggelinjer, som bør opretholdes, uanset om man vælger at gå øst eller vest om Brabrand Sø. Byggelinjerne vil nemlig, såfremt en vestlig linjeføring vælges, kunne sikre gennemfø-

relsen af et kommunalt vejanlæg, som i så fald må påregnes at skulle tage den lokale trafik i området, som det jo ellers var meningen at motorvejen skulle overtage.

Videre skrives der i lovforslagets bemærkninger, at trafikken på Grenåvej aflastes i en sådan grad, at den planlagte udvidelse af Grenåvej overflødiggøres. Dertil vil jeg godt bemærke, at der i hvert fald ikke vil blive tale om en aflastning af Grenåvej af nogen betydning ved en vestlig linjeføring af motorvejen. Det forslag, Århus kommune er fremkommet med, og som jeg foreløbig har kommenteret over for trafikudvalget, forudsætter da også en motortrafikvej i et østligt motorvejstracé fra Viborgvej til Grenåvej.

Endelig nævnes i lovforslagets bemærkninger, at en vestlig linjeføring vil indebære støjæssige og andre miljømæssige fordele. Det er vel rigtigt, at støjen fra selve motorvejen vil være mindre generende ved den vestlige placering. Det skyldes dels, at vejen kommer til at gå i landzone, dels, at den ikke vil komme til at bære så stor en trafik som en østlig motorvej. Det sidste betyder i øvrigt, at der næppe vil være grundlag for en motorvej i den vestlige linje i en meget lang årrække. Hertil kommer, at man ved den miljømæssige virkning af motorvejen også må tage i betragtning, at kun en placering øst om Brabrand Sø vil kunne bidrage til en til den tid nødvendig aflastning af det indre vejnet i Århus, hvilket igen vil give en afledt støjæssig gevinst for omgivelserne til dette vejnet.

Min konklusion er altså, at man med dette lovforslag er for tidligt på færde. Det er ikke nødvendigt, og det vil heller ikke være rigtigt, at træffe en sådan beslutning nu, der i øvrigt heller ikke har lokalt politisk flertal, i hvert fald ikke i det nuværende amtsråd og byråd. De sidder jo indtil 1. april, og jeg er aldeles overbevist om, at det samme synspunkt vil gøre sig gældende, når det drejer sig om byråd og amtsråd efter konstitueringen den 1. april.

Jeg synes, at man i stedet bør koncentrere sig om forslaget om den midlertidige ordning med statens overtagelse af ringvejen omkring Århus.

Jørgen Frederiksen (S):