

## [Ministeren for offentlige arbejder]

sætter ansvarsområderne. Men det forhindrer ikke, at DSB har forespurgt og fået en hel del oplysninger, der drejer sig om de møder, der har været holdt i december måned sidste år, det samarbejdsudvalgs møde, der har været afholdt i begyndelsen af januar i år, og andre oplysninger. Men DSB kan ikke, med det kontraktlige forhold, der eksisterer, sige: nu skubber vi jer til side, og nu synes vi, vi skal ind i billedet. Der må man følge de regler, vi selv har fastlagt her i folketinget, det vil sige, at det må være de relevante retslige instanser, der tager sig af det videre.

Hermed sluttede spørgsmålet.

14) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

**Aksel Pedersen (V):**

»Vil ministeren søge tilvejebragt en bevilgning på 1½ mill. kr. til undersøgelser af forholdene i Hanstholm havn?«

(Spm. nr. 545).

Skriftlig begrundelse.

De pågældende penge skal benyttes til en undersøgelse af Hanstholm havns egnethed i forbindelse med de nuværende forhandlinger om en eventuel kommende automobilfærgerute Hanstholm-Bergen. Det er lokalt fastslået, et en sådan undersøgelse er nødvendig, og over for mig har formanden for Hanstholm Havns Fiskeriforening, Svend Heiselberg, gjort opmærksom på sagen.

**Aksel Pedersen (V):**

Jeg vil gerne lige have lov til at begrunde spørgsmålet. Det er formanden for Hanstholm Havns Fiskeriforening, hr. Svend Heiselberg, der har henvendt sig til mig, og så sent som i går aftes kom også borgmesteren. De pegede på, at der er et problem med den bevilling, der skal bruges til en undersøgelse med henblik på færgeruten. Man skal have den undersøgelse for at kunne komme videre i forhandlingerne om at få skabt en færgerute fra Hanstholm til Norge.

Vi er meget interesserede i den del af landet i at få færgeruten oprettet. Der er jo andre udgangspunkter, man kunne vælge i stedet, men det vil give en god fordeling af trafikken, hvis den starter fra Hanstholm, og det vil samtidig give staten en mulighed for

at vise, at den har en hensigt med at lave en havn på den plads.

Det er baggrunden, og da jeg mistede min stemme i går, vil jeg lade være med at træde mere i det.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olsen):**

I denne sag er jeg bekendt med, at der har været ført forhandlinger mellem bl.a. lokale danske myndigheder og norske kredse om oprettelse af en færgerute mellem Vestnorge og Danmark. Man har talt om et udgangspunkt i Bergen eller et andet sted. Jeg har på et møde med repræsentanter for Hanstholm kommune og Viborg amt fået nærmere oplysninger om planerne, som jeg også senere har holdt mig orienteret om. Jeg var jo i Hanstholm i forgårs, hvor jeg havde lejlighed til at se tingene på stedet og naturligvis også snakkede med borgmesteren.

Det er oplyst, at der bag planerne står et norsk speditionsselskab, der med bygning af en færge agter at gå ind i rederibranchen. Det har imidlertid ikke været muligt at få oplyst størrelsen og arten af den påregnede trafik, ligesom man ikke har modtaget endelige oplysninger om skibets udformning. Jeg kan føje til, at jeg ved mit møde i forgårs i Hanstholm bl. a. fik at vide, at den oprindelige længde af færgeren var ændret til en noget mindre; men helt eksakt foreligger det ikke. Det var meningen, har jeg forstået efter udtalelser fra norsk side, at skibet skulle have været kontraheret i 1977, men endnu er der som sagt ikke sket noget.

Sagen har været behandlet på møder i havnerådet for Hanstholm havn, der har den umiddelbare forvaltning af havnen, og her har altså også været behandlet spørgsmålet om tilvejebringelsen af en bevilling på 1-2 mill. kr. til gennemførelse af en besejlingsanalyse samt modellforsøg vedrørende fortøjningsforholdene osv. Der var i havnerådet enighed om nødvendigheden af undersøgelsen, men medens flertallet var af den opfattelse, at den burde foretages snarest muligt, tilkendegav mindretallet, at den ikke burde udføres, før der i overensstemmelse med de generelle retningslinjer, der er udarbejdet af ministeriet for behandling af færgesager, forelå konkrete oplysninger fra rederiet.