

[Ebba Strange]

pågældende forpagter har handlet i overensstemmelse med loven eller ej.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Med de forpagtere, der arbejder på DSBs områder, er der indgået forpagtningsaftaler, hvori det bl. a. er fastlagt, at de skal overholde alle lovgivningens relevante bestemmelser og de foranstaltninger, der påbydes af offentlige tilsynsmyndigheder. Forpagterne er som arbejdsgivere pålagt at overholde arbejdsmarkedets almindelige regler. De tre store hovedforpagtere er tilsluttet Dansk Arbejdsgiverforening og har gennem denne overenskomst med de respektive fagforbund.

Hovedforpagteren for DSBs færgerestauranter har oplyst, at arbejdsnedlæggelsen på Kalundborg-Århus-ruten har været genstand for forhandlinger mellem Dansk Arbejdsgiverforening og Hotel- & Restaurationspersonalets Samvirke, som tillige med LO har erkendt, at den er overenskomststridig. Sagen har endvidere to gange været behandlet i arbejdsretten, der har idømt de strejkende en bød og pålagt dem at genoptage arbejdet. Da dette ikke er sket inden for den fastsatte frist, har organisationerne erklæret arbejdet frit, og samtlige strejkende er derefter blevet opsagt, samtidig med at der er taget skridt til at genansætte og nyansætte de for restaurationsbetjeningen nødvendige medarbejdere.

Hovedforpagteren mener således, at han har handlet korrekt, hvilket hidtil ikke er bestridt af de implicerede organisationer. Rejser der alligevel tvivl om, hvorvidt bestemmelserne i kapitel 5 a i loven om arbejdsformidling og arbejdsløshedsforsikring er overholdt, må dette spørgsmål i givet fald indbringes for og afgøres af de pågældende retslige instanser. Jeg må her erindre om, at det er hovedforpagteren og altså ikke DSB, der er part i sagen.

Ebba Strange (SF):

Jeg er godt klar over, at det er hovedforpagteren og ikke DSB, der er part i sagen, men jeg mener alligevel, at DSB har en særlig forpligtelse.

Jeg skal da naturligvis tage til efterretning, at ministeren for offentlige arbejder mener, at hvis der er noget, der ikke er overholdt i den pågældende sag, så må man følge de

regler, der jo ligger i loven om arbejdsformidling med tilføjelsen fra januar i fjor, der siger, at sager, der vedrører denne lov, skal forelægges byretten eller andre retsinstanser. Det, jeg ligesom ville med mit spørgsmål i dag, var, at jeg ville høre, om trafikministeren ville holde særligt øje med, hvad det var, der skete.

Jeg ved godt, at Samvirket mellem de forskellige fagforeninger, der er knyttet til restaurationsbranchen, har accepteret det, og så må man vel fra arbejdsgiverside sige, at det er Samvirket, der har forhandlingsretten, når det drejer sig om denne sag. På den anden side ved jeg også, at de ansattes tillidsfolk ikke har fundet den fremgangsmåde, der har været anvendt, i overensstemmelse med den gældende lov. Det er, når jeg læser de papirer, jeg får deroppefra, som om hverken Samvirket eller restauratøren er fuldstændig klar over, at vi faktisk vedtog en ny lov for et år siden, og at der er nogle helt nye regler i den lov. Efter almindeligt gældende regler kunne man selvfølgelig gøre, som man har gjort. Når jeg netop har draget denne arbejdsformidlingslov frem i dag, så er det, fordi jeg er bange for, at den er meget lidt kendt, og at man både i Samvirket og på arbejdsgiverside ikke er opmærksomme nok på de ret strenge regler, der faktisk findes i den lov.

Jeg er ikke tilfreds med det svar, ministeren for offentlige arbejder har givet i dag, fordi ministeren refererer – hvad jeg godt ved – hvad arbejdsgiveren og Samvirket har sagt. Men der er ikke med ministerens svar ligesom gjort et forsøg på at trænge til bunds i det skete i forhold til den lov, vi har vedtaget herinde. Jeg vil som sagt tage svaret til efterretning og sige, at så må sagen jo gå videre ved retten, hvis det er nødvendigt.

Formanden:

Til et spørgsmåls begrundelse kan der bruges to minutter. Spørgeren kan ikke bruge henad tre minutter to gange i træk.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Jeg vil godt sige til fru Ebba Strange, at DSB følger med. Jeg har her loven, jeg har fået den fra DSB. Det, der ligger bagved, er naturligvis, at man har en kontrakt, der fast-