

[Svend Erik Hovmand]

pågældende knallertkører har på sin forsikringspolice.

Andre lande har gennemført et system baseret på forskelligt farvede nummerplader. For hvert år har man en bestemt farve, og pladen er udført i plastic, den er nem at udskifte, og det gør, at man meget klart og tydeligt kan se, om man nu har betalt sin lovpligtige ansvarsforsikring eller man ikke har.

Jeg vil gerne specielt takke ministeren for hans positive holdning til at gå ind i overvejelserne om nu at gennemføre den registrering, som jeg tror mange i dette land ønsker.

Der kan naturligvis være nogle administrative betænkeligheder, men jeg synes, vi skal være opmærksomme på, at da vi gennemførte afgiften på knallerter, havde vi, så vidt jeg erindrer, forventet et merprovenu til staten på vel omkring 110 mill. kr. Det blev ikke 110 mill. kr., men vel omkring 30 mill. kr. mindre. Der er altså her et provenu på omkring 30 mill. kr., der unddrages statskassen. Alene for dette væsentlige beløb kan man klare nogle af de administrative udgifter. Men der ligger vel også et væsentligt beløb deri, at politiet i sin efterforskning klarer sig med langt mindre arbejdstid, fordi det bliver betydeligt nemmere at finde frem til den enkelte. Også for forsikringsselskaberne vil det naturligvis være en økonomisk fordel, at man hurtigt og let kan finde frem til stjålne knallerter.

Jeg tror, at ordføreren for det radikale venstre, hr. Niels Helveg Petersen, havde megen ret, da han sagde, at der næppe er tvivl om, at det er et folkeønske med nummerplade på knallerter. Jeg har haft lejlighed til at diskutere denne tanke med adskillige skoleelever landet over, og de har sagt til mig: hvor ville det dog være dejligt, om vi kunne få en registrering, som afslørede de få, som virkelig er til gene for de mange. Hvor ville det være dejligt, om vi gennem en registrering kunne sikre, at der ikke blev pålagt knallertkørerne yderligere overflødige restriktioner.

Jeg synes, der er meget rigtigt i de synspunkter, som mange skoleelever her har givet udtryk for, og jeg tror også, man vil kunne få bekræftet hos adskillige sommerhusejere, villaejere og mange andre, at det ville være rart, om man let og hurtigt kunne identificere knallertkørere, som ikke kører korrekt, og som er til gene for beboerne.

Der er i hvert fald ingen tvivl om, at når man taler med menige politifolk, ønsker de meget varmt, at vi fik en registrering af knallerter, og jeg tror alt i alt, vi må sige, at der både i store, brede dele af befolkningen og også hos de offentlige myndigheder vil være et ønske herom.

På denne baggrund er jeg glad for den, synes jeg, positive modtagelse, forslaget har fået. Jeg håber meget, at de mindre, praktiske problemer, som måtte vise sig, hurtigt vil kunne løses i udvalget, sådan at vi får gennemført en registrering af vores knallerter relativt snart.

Formanden:

Ordføreren for forslagsstillerne til lovfor-
slag nr. L 194 om ændring af færdselsloven.
(Aldersgrænsen for knallertkørere), fru Nathalie Lind, har ordet.

Nathalie Lind (V):

Jeg håber, at jeg med formandens tilladelse også kan fremsætte enkelte bemærkninger i stedet for mit partis ordfører, hr. Holmberg, som er syg, vedrørende lovfor-
slag nr. L 178 og L 193.

Formanden:

Ordførerne har ekstra 5 minutter og får lejlighed til at udtale sig også om de andre forslag.

Nathalie Lind (V):

Tak! Jeg skal ikke bruge dem.

Med hensyn til regeringens forslag, lovfor-
slag nr. L 183, hvori hovedpunktet er spørgs-
målet om, hvorvidt vi skal gøre den tvungne
anvendelse af sikkerhedsseler permanent,
kan jeg sige, at jeg her har samme opfattelse
som mit partis ordfører, men at en del i min
gruppe, der har været modstandere af tvang
på dette område, nok ikke umiddelbart er
indstillet på et permanent påbud.

Jeg finder – og det finder en del af min
gruppe, hr. Holmberg også – at under de me-
get lange debatter, vi havde i forbindelse
med indførelsen af tvungen brug af sikker-
hedsseler, var der to ting, der ligesom stod
fast, og som bar debatten for os, der var til-
hængere af det. Der blev for det første sagt,
at udvidet brug af sikkerhedssele også efter
internationale erfaringer kun kunne nås, hvis