

[Voigt]

Så nævnte hr. Otto Mørch de store knallerter. Der vil jeg gøre hr. Otto Mørch opmærksom på, at man ikke kan tale om de store eller de små knallerter. Man kan tale om de tunge eller lettere knallerter, og det kan hr. Otto Mørch se, hvis han slår op på lovforslagets bemærkninger, hvor der er en skitsering over, hvor meget de måler både i højde og i længde. Der vil hr. Otto Mørch kunne se, at der ikke er nogen forskel i størrelserne på knallerterne. Tværtimod er der en af de store knallerter, der kun er 0,98 cm, hvor en af de små er 1 m i højden. Så det er ikke noget argument.

Hr. Otto Mørch ønskede, at man skulle tilbage til de cykellignende knallerter. Det synes jeg egentlig er forkert, når hr. Otto Mørch i samme forbindelse taler om at få et godt, trafikikkert køretøj. Hvis hr. Otto Mørch ikke kan se forskellen i det trafikikkerhedsmæssige på en almindelig cykel og en knallert, der er bygget op af gode komponenter, som en anden ordfører fra mit parti på udmærket måde gjorde rede for det, må jeg indrømme, at det er meget svært at forklare hr. Otto Mørch, hvad der er sikkerhedsmæssigt bedst. Hr. Otto Mørch må da kunne forstå, at en vægtgrænse ikke løser nogen problemer med hensyn til det, som var den oprindelige begrundelse for at indføre en vægtgrænse, nemlig at komme tuningsproblemerne til livs. Jeg tror, hr. Otto Mørch vil give mig ret i, at ved en vægtgrænse på 60 kg flytter man bare problemerne over på en anden type knallert, nemlig den mindre og den mindre trafiksikre, og det kan da ikke være hr. Otto Mørchs mening, at man skal lade de unge mennesker køre stærkere på et mindre køretøj, der er mindre trafikikkert, men det er det, der sker. Unge mennesker i dag – og der vil altid findes en kategori unge mennesker, der ikke er tilfredse med den hastighed, som loven angiver de må køre – vil altså pile ved deres køretøj. Jeg har bemærket, at hverken justitsministeren, hr. Otto Mørch eller andre, der er tilhængere af en vægtgrænse, har tilbagevist, at motoren er den samme, hvad enten den sidder som en hjælpemotor på den cykel, hr. Otto Mørch ønsker sig, eller den sidder på den gode, store, sikre knallert. Det er en motor på 50 cm³ med 1,2–1,4 hk, og det er det væsentlige.

Så sagde hr. Hagen Hagensen, som jo altid udtrykker sig meget fornuftigt, at hvis der

kom noget nyt frem under udvalgsarbejdet, han skulle have overset, eller hvis der var et eller andet, der kunne overbevise ham om, at han havde taget en forkert stilling, ville han ikke være afvisende. Derfor håber jeg, hr. Hagen Hagensen vil lytte til den argumentation, der nu vil komme under det kommende udvalgsarbejde.

Hr. Hagen Hagensen mente også, at bemærkningerne til lovforslaget var meget omfattende, og det er der også andre der har givet udtryk for. Man kan selvfølgelig altid diskutere, om det er rimeligt at lave bemærkninger, som det tager et par timers tid at læse igennem. Men jeg mener, at med disse bemærkninger, som forslagsstillerne har gjort meget ud af, kan man opnå et udvalgsarbejde, hvor lovforslaget vil virke som en lille håndbog, hvor man ikke behøver at ulejligede de herrer fra justitsministeriet med at besvare spørgsmål, idet der er svar på så godt som ethvert spørgsmål i bemærkningerne til lovforslaget. Jeg kan se, at ministeriets folk nikker bekræftende, og det glæder mig da.

Formanden:

Man må ikke tale til tilhørerne.

Voigt (FP):

Jeg beklager, at jeg har fortalt mig, hr. formand. Undskyld!

Hr. Prehn skal jeg takke for tilslutningen fra CDs gruppe; jeg beklager ligesom hr. Prehn, at CD ikke var medforslagstillere.

Fru Lilli Gyldenkilde sagde, at bemærkningerne gav udtryk for, at man faktisk skulle forbyde de små knallerter, men sagde så ganske rigtigt senere, at det nok ikke var forslagsstillerens mening, og heri har fru Lilli Gyldenkilde da fuldstændig ret. Det, vi har gjort, er bare, at vi i bemærkningerne har påvist, at den vægtgrænse, man nu har fastsat, er forkert, for det, man forbyder, er de bedste knallerter. Var man gået den anden vej, kunne man ikke have protesteret over det rent trafikikkerhedsmæssigt. Her har vi altså det modsatte fortegn, dér er vi nødt til at protestere, fordi det går ud over trafikikkerheden, og vi kan altså ikke tillade os i dag at slække på trafikikkerheden, når så mange unge mennesker i dag bliver kvæstet og dræbt i trafikken.