

[Niels Helveg Petersen]

lettere knallert – kan altså ikke køre hurtigere – og der er næppe tvivl om, at den sikkerhedsmæssigt er de mindre og lettere knallerter overlegen. Vi anser det for en given sag, at de større og lidt tungere knallerter er sikrere end det, hr. Voigt engang med et uforlæmmeligt udtryk kaldte de damelignende knallerter. Forskellige undersøgelser tyder også på, at det forholder sig således.

Hvad angår registrering af knallerter, er der ingen tvivl om, at det er et udbredt ønske i befolkningen at få mulighed for at identificere knallerter og dermed også efterspore dem ved tyveri, trafikuheld osv. Hvad der hidtil har holdt folketingset tilbage, er jo administrative bekymringer: vil det være muligt at sætte et system i værk, som for det første vil være effektivt og for det andet ikke vil kunne misbruges, hvor der f. eks. ikke ved tyverier vil kunne ske omgæelser og andet? Så administrativt kan der nok være grund til at nære bekymringer over for en registreringsordning, men principielt er det et ønske, også vi har; kan vi finde den rigtige form, medvirker vi gerne.

I spørgsmålet om de knallertkørendes alder er jeg enig med dem, der har sagt, det var uheldigt, at man sænkede knallertalderen til de 15 år. Der er ingen tvivl om, at der vil være betydelige problemer med at gå op på en 16 års aldersgrænse igen, og at det i givet fald tidsmæssigt i hvert fald måtte forløbe over nogen tid. Men principielt har jeg selv sympati for, at man skulle sætte aldersgrænsen op: 16-årige er mere, skal vi sige egnede til at køre knallerter end 15-årige – og her tænker jeg ikke på den tekniske beherskelse af knallerten som trafikmiddel, for det kan de unge mennesker måske også nok fra en tidligere alder end de 15 år – men jeg tænker på deres færdselsmæssige optræden, deres optræden i trafikken, hvor jo meget tyder på, at alderen er en væsentlig faktor for moden optræden.

Vi vil derfor være indstillet på en grundig drøftelse af aldersproblemet i udvalget. Jeg personlig har sympati for, at man søger op til en genindførelse af de 16 år, men må meddele, at der på dette punkt ikke er fuld enighed i den radikale gruppe.

Inge Krogh (KrF):

Angående regeringens lovforslag nr. L 183 kan jeg gå ind for, at knallerter benytter cykelsti. Det må være yderst rimeligt, efter at hastigheden er blevet sat ned til 30 km/t og vægtgrænsen til 60 kg. Det vil som følge heraf være nødvendigt, at der sker en forandring i færdselsloven, specielt fordi der vil blive pligt for knallerter til at bruge en cykelsti i begge retninger, i hvert fald i adskillige tilfælde, hvorfor der må ske en speciel regulering og hensyntagen i kryds, specielt ved sving.

Efter lovforslaget skal der endvidere tages stilling til, om loven om obligatoriske sikkerhedsseler skal gøres permanent, og det vil jeg varmt gå ind for. Der har været positive virkninger af seletvangen. Ved en undersøgelse, der blev foretaget i Århus af samtlige dødsulykker i 1976, ses, at 100 liv var blevet sparet ved, at man har brugt seler, og yderligere 100 liv ville være blevet sparet, hvis man havde brugt dem.

Der har været påvist et fald i personskader ved bilkørsel i Århus kommune på 13 pct., og for antallet af personer, der har brugt seler, ser vi et fald på 15 pct. Man skulle efter de almindelige regler og efter færdselsstigningen have forventet en stigning på 15 pct., og man kan altså sandsynligvis konkludere, at sikkerhedsselen som helhed har bevirket, at folk er blevet mere påpasselige.

Endvidere viser det sig, at der er en tydelig forandring af kvæstelserne; der er sket en reduktion af antallet af kvæstelser i kranium og ansigt på 10 pct., men samtidig en stigning af skader i brystet på 7 pct., men det er skaderne i hoved og ansigt, der er de mest frygtede og i hvert fald de mest farlige. Undersøgelsen over de ulykker, som har ført til dødsfald, viser også, hvad man kunne have ventet: at en fremherskende årsag til trafikulykker er alkohol i blodet; 30 pct. af de førere, der har været skyld i en dødsulykke, har haft alkohol i blodet. Så kan man også nævne, at netop af de alkoholpåvirkede har kun 11 pct. brugt seler.

Angående lovforslag nr. L 193 om registrering af knallerter kan jeg sige, at kristeligt folkeparti tidligere har fremsat forslag om registrering, og vi kan derfor gå ind for, at der sker en registrering af knallerter.

Angående lovforslag nr. L 194 om ændring af aldersgrænsen for knallertkørere er det flere gange blevet omtalt, at alderen for