

[Hagen Hagensen]

de været det så mange gange igennem i retsudvalget, da vi behandlede færdselslovgivningen, at jeg ikke i dag kan føje noget nyt til, men holder mig til det, der er den gældende regel i dag, det, som vi er nået frem til. På den anden side må jeg også sige, at hvis der kan komme nye ting frem, hvis der kommer noget, der fortæller mig, at det her er forkert, ja, så lader jeg mig gerne overbevise af det ud fra de trafikikkerheds-mæssige grunde, som jeg vil sætte foran alt.

Må jeg i øvrigt om bemærkningernes omfang til lovforslag nr. L 178 blot sige: de er voldsomme og store; så skal der heller ikke siges mere om dem her.

Lovforslag nr. L 193 om registrering af knallerter – det har vi drøftet før, men vi har ikke kunnet komme frem til en ordning, der kunne bære igennem. Der kunne være megen grund til, at man nåede dertil, og jeg vil se på, om vi kan finde vejen ud denne gang. Der er én ting, der kunne være rart for de svage i trafikken – altså dem, der går – og det var, om man kunne aflæse et nummer på den knallert, der har generet den pågældende ved at køre tværs over gangstier og meget andet. Det kunne være rart, men i så fald skal det sikkert være så store plader, at det ikke lader sig gøre, og med små plader kan man ikke se nummeret. Der er mange ting, der må overvejes. Jeg vil hverken sige, at jeg er for eller imod i dag; vi har hidindtil ikke kunnet nå frem til en praktisk ordning af forholdene.

Om aldersgrænsen i lovforslag nr. L 194 vil jeg nøjes med at sige her i dag, at det nok er en fejl, at man nogen sinde indførte 15 års aldersgrænsen. Når dette er sagt, har jeg meget svært ved for mit eget vedkommende at se, hvordan man kan komme væk fra den igen, uden at det laver en kæmpemæssig ravage i tingene. Der er andre i min gruppe, der synes, at man, som det er gjort før, må stemme for, at aldersgrænsen forhøjes på ny. Jeg er som sagt af den mening, at man nok ikke skulle have indført den, men dengang troede man, at det var en ting, man kunne gøre. Tallene kan måske tale deres sprog om, at man ikke skulle have gjort det. Hvordan vi nu kan komme væk fra det igen, må vi jo så overveje; heller ikke her vil jeg tage nogen endelig stilling.

Må jeg så sige om færdselsloven i øvrigt, at det er et felt, som vi må følge nøje, men

også helst skulle følge på en sådan måde, at vi ikke hvert halve år skal have fornyede drøftelser om dette eller hint; der skal være en vis periode imellem. Men alt, hvad vi gør i denne færdselslovgivning, må ske ud fra princippet om at beskytte dem, der er svage i trafikken. Så kunne jeg godt komme med et hjertesuk om, hvordan vi får cykler og knallerter væk fra at køre på fortove og i lukkede områder, hvor ældre færdes. Der sker ofte skader, og det generer i hvert fald de svageste i trafikken ganske meget.

Må jeg nævne en ting, der kunne være grund til at tage op, fordi der stadig væk sker mange trafikskader, nemlig at man skulle have tvungent nødhjælpskursus for hyrevognschauffører og buschauffører, så at de kunne træde til og hjælpe. Om det skal stå i færdselsloven, kan jeg ikke sige, men det er en ting, man i hvert fald nok måtte overveje.

Må jeg til slut tiltræde justitsministerens bemærkninger om, at nu må vi se at blive færdige med at skulle drøfte færdselslovgivning, i hvert fald for en periode. Vi går gerne ind i det én gang til, men så vil vi også håbe, at vi når så langt hen ad vejen, at vi ikke skal til at trafikere den på ny.

Prehn (CD):

Jeg skal ganske kort redegøre for CDs holdning til de fire her behandlede lovforslag. Diskussionen om sikkerhedsseler må nu være afsluttet, uanset hvad man oprindeligt har ment med seletvungen. En meget stor del har vænnet sig til at anvende seler, og vi kan derfor i CD ikke se nogen grund til, at ordningen ikke skulle være permanent. Vi anbefaler derfor ophævelse af revisionsbestemmelserne.

Hvad angår knallertkørernes placering i trafikken, kan ingen være i tvivl om, at knallertkørerne er uhyggeligt udsatte. Vi har derfor fra CDs side søgt at medvirke til en forbedring af de sikkerhedsmæssige forhold for knallertkørerne. Derfor kan vi fuldt ud støtte såvel forslaget om knallerternes placering på cykelstierne som forslaget om igen at tillade knallerter på over 60 kg netop på grund af disses større sikkerhedsstyr. Vi havde gerne været medforslagsstillere på dette forslag, men det er af tekniske grunde ikke sket.

Derimod forekommer det ikke rimeligt set fra CDs synspunkt at hæve aldersgrænsen