

[Kjærulff-Schmidt]

stor velvilje på de lovændringer, justitsministeren foreslår vedrørende knallerterers placering m. v. Hvad angår sikkerhedssele-spørgsmålet, har vi nok den opfattelse, at den bedste løsning ville være, at sikkerhedssele er obligatorisk som sikkerhedsudstyr, men at selve selebrugen er en frivillig sag.

Lovforslag nr. L 184 om alderskravet til knallertkørerne er der selvfølgelig i vores folketingsgruppe som i en række andre folketingsgrupper delte opfattelser af.

Lovforslag nr. L 193 om knallertregistre er ikke et forslag, der umiddelbart begejstrer os. Vi minder om, at det tidligere i skatte- og afgiftsudvalget har været undersøgt, hvilke nye udgifter og hvilken ny administration der ville være forbundet med en registrering af knallerter, og det var dengang det almindelige indtryk, at der ville være en del administration og udgifter forbundet med det. Vi er ganske vist bekendt med, at ét af de syv nordiske lande, nemlig Færøerne, har fundet frem til en registreringsordning, som tilsyneladende kan fungere udmærket uden at koste de store økonomiske eller andre ressourcer, og hvis man her i landet kan lære af vort broderfolk i nord og nå frem til en ordning, der ikke giver væsentlige udgifter, vil vi da gerne være med til at tale om det også.

Hagen Hagensen (KF):

Den række af lovforslag, vi her skal behandle, vedrører jo den trafikikkerhed, som vi alle mener der skal være, og hvor det drejer sig om at beskytte de svage led i trafikken. Når jeg møder her i dag som ordfører, er det ikke for en enig gruppe for så vidt angår alle de forhold, vi kommer til at drøfte – det har det heller ikke været før – der er en række af de ting, der er omfattet af lovforslagene, hvor vi i den konservative gruppe har hver sin opfattelse af, hvordan forholdene gøres bedst.

Hvad angår regeringsforslaget, der jo væsentligst går ud på at gøre sikkerhedsselebestemmelsen varig, mener jeg i overensstemmelse med den ordfører, der lige var heroppe, at det bør være sådan, at brug af sele er ikke er noget, man kan påbyde ved lov, men at man derimod nok skal sørge for, at de findes som udstyr i bilen. Men også på dette punkt gælder det, at der i min gruppe er forskelligt syn på det.

En ting kunne der være tale om: når man skal have sikkerhedssele anbragt i vognen og skal bruge dem, altså hvis det bliver, som det er nu, skulle man så ikke indføre som obligatorisk udstyr nakkestøtter, så at man undgår de skader, der følger af brug af sele, hvis man ikke har en nakkestøtte? Det vil vi godt have lov til at se på.

Blandt de andre ting, der er omfattet af regeringsforslaget, er en bestemmelse om, at parkering på fortove kan pålægges en afgift gennem parkeringskorpset. Det synes jeg ville være en vældig god ting; tænk, hvor det generer mange af de svageste i trafikken, nemlig dem, der går, at hele fortovet er optaget af biler! Det sker ude på Frederiksberg, hvor jeg bor, og det sker på Strandvejen. Det er utroligt, så mange der kan anbringe deres biler dér. Jeg har så galt set, når der var besøg i en ambassade, at hele fortovet på den ene side var fyldt op af biler, og at der var politikontrol, der havde anbragt en motorcykel på det andet fortov, så der slet ikke var til at komme frem. Det er godt, vi får en ordning, som gør det nemmere at få dette misbrug af fortove bragt til ophør.

Må jeg i den forbindelse nævne en ting, som jeg synes vi må tage op her, og det er spørgsmålet om langtidsparkering: vogne, der holder i uge- eller månedsvis eller længe rundt omkring på vejene – det gælder for øvrigt ikke mindst de store lastvogne – til gene for dem, der bor der, til gene for dem, der færdes på vejene, og hvor der også er tale om, at det hindrer udsyn. Det bør der gøres noget ved.

Hvad angår det, der står i regeringsforslaget, om de dobbeltrettede cykelstier, skal jeg kun sige, at der er også et faremoment dér. Man må se at finde frem til en afmærkning, der også kan gøre de trafikerende, der kommer på anden måde, opmærksomme på forholdene.

Knallerter på cykelsti – ja, det følger af fartgrænsen, og det slutter vi os også til.

Men om knallertbestemmelserne i øvrigt i lovforslagene nr. L 178, L 193 og L 194, som jeg går over til nu, gælder det, at vi heller ikke er af samme opfattelse i min gruppe. Hvad angår knallerternes vægt følger det allerede deraf, at min folketingskollega hr. John Winther er medforslagsstiller til forslaget – medens jeg ikke er det. Vi har hver sit syn på dette, og jeg har for mit vedkommen-