

[Justitsministeren]

Rådet for trafikikkerhedsforskning anslog dengang, at man måtte forudse en stigning på omkring 300 tilskadekomne pr. år som en følge af aldersnedsættelsen, men usikkerheden på dette tal var betydelig. De seneste undersøgelser synes at vise, at nedsættelsen af aldersgrænsen i 1971 har medført en stigning på ca. 600 tilskadekomne 15-årige hvert år, hvoraf ca. 350 er alvorligt tilskadekomne. Disse tal bygger på politiets indberetninger, og de undersøgelser, man har fra hospitalerne, synes endog at vise, at tallene må være endnu større. På denne baggrund finder regeringen det rimeligt, at man nu på ny overvejer aldersgrænsen for knallertkørere.

Må jeg til slut sige, at vi står nu på ny meget kort tid efter færdselslovens gennemførelse med 4 forslag til ændringer af noget, vi for relativt kort tid siden vedtog. Jeg er, som det også er fremgået af mine bemærkninger, helt indforstået med, at vi nu gør endnu en kraftanstrengelse for at finde de rigtigste mulige løsninger, men jeg gør også opmærksom på, at det nok er i sidste øjeblik at finde løsninger, vi i fællesskab erkender som værende langvarige og holdbare; ellers skaber vi en retsusikkerhed i befolkningen omkring færdselsloven, som er værre end nogen af de regler, vi i øvrigt måtte være i tvivl om.

Otto Mørch (S):

Vi kan i socialdemokratiet gå ind for de ændringer af færdselsloven, som ministeren har foreslået i lovforslag nr. L 183.

Der er en klar dokumentation for det færdselsikkerhedsmæssigt rigtige i obligatorisk selebrug. At nu op mod 83 pct. af motorførerne bruger sikkerhedsselen, tager vi som et udtryk for, at bestemmelsen er accepteret af forbrugerne som en fornuftig sikkerhedsforanstaltning. Hertil kommer, at skadesantallet trods stigende trafik har været faldende. Det er en observation, der ikke alene kendes herhjemme, men er et internationalt kendt resultat. Jeg synes, det bør fremhæves, at blandt den gruppe af selebrugere, der er gået over til obligatorisk selebrug, er antallet af hospitalsbehandlinger faldet 20-30 pct.

Det spørgsmål, man nu kan rejse, er, om det ikke var muligt at finde frem til en standardisering af låsetøjet i selerne. Jeg vil gerne være med i et sådant arbejde, fordi det

klart vil sikre den mest hensigtsmæssige benyttelse af selerne. Når vi har mange forskellige låse i selerne, så kan man komme ud for uheldige forsinkelser under ulykker. Det var måske en sag for den siddende færdselsikkerhedskommission at tage op.

Vi er i socialdemokratiet tilhængere af, at knallerten nu som hovedregel kommer ind på cykelstierne, men gør i den forbindelse opmærksom på, at det er under den forudsætning, under den betingelse, at den påbegyndte renskæring eller tekniske sanering af knallerten fastholdes.

Vi gør også opmærksom på, at der desværre i dag langtfra er cykelstier alle steder. Det må være op til kommuner og amtskommuner at gøre noget ved dette forhold, og her er det nok vigtigt at regne med, at vi skal have bredere stier, så at cyklister ikke presses af overhalende knallerter. Trafikministeren har sat folk i vejdirektoratet i gang med et undersøgelsesarbejde på dette område, og det takker vi for.

Vi er positive over for forslaget om at få mere præcise og klare regler for krydsninger på de mere og mere udbredte dobbeltrettede cykelstier.

Vi er også positive over for en udvidelse af det område, hvor standsnings- og parkeringsovertrædelser afkriminaliseres. I den forbindelse kunne jeg fristes til at spørge ministeren, om man ikke kunne overveje en udvidelse af parkeringskorpssområderne. I min hjemby, Randers, tror jeg også nok vi ønsker at få de samme muligheder, som Århus, København og andre byer har fået.

Man vil forstå af mine bemærkninger, at vi altså kan anbefale ministerens lovforslag med de fire ændringer, der er foreslået.

Da jeg forstår, at tre andre foreslåede ændringer af færdselsloven skal behandles sammen med ministerens forslag, skal jeg kort gøre nogle bemærkninger om disse lovforslag.

Vedrørende aldersgrænsen - om det skal være 15 eller 16 år - kan jeg følge ministeren og dermed regeringen i en åbning på dette område, forstået på den måde, at det kan være rimeligt, at man nu på ny overvejer aldersgrænsen for knallertkørere. Jeg har den personlige opfattelse, at uden vide overgangsbestemmelser vil det være meget kompliceret at ændre på aldersgrænsen. Man vil nærmest se en kriminalisering af en hel år-