

[Kjølgaard]

der holdes utvivlsomt borte fra licitationen gennem den anvendte fremgangsmåde.

*Besvarelse (16/2 78):*

**Socialministeren (Eva Gredal):**

I begrundelsen for spørgsmålet er anført, at dette er rejst i anledning af socialstyrelsens udbydelse af opførelsen af et værksted i Slagelse for åndssvage.

I anledning af det stillede spørgsmål har jeg indhentet oplysninger om sagen fra socialstyrelsen, hvoraf fremgår, at det skyldes en beklagelig fejl, at styrelsen i en annonce i Sjællands Tidende har angivet, at udbydelsen af opførelsen af et værksted for åndssvage i Slagelse ville ske med særligt henblik på typehusfirmaer.

Dette synes dog ikke at have haft indflydelse på annonceringsresultatet, idet 30 firmaer omfattende alle typer af entreprenørfirmaer – heraf kun 9 typehusfirmaer – har vist interesse.

Jeg vil gerne tilføje, at lignende fejl vil blive søgt undgået i fremtiden.

Til *ministeren for offentlige arbejder (9/2 78)* af:

**Grove (KF):**

»Vil ministeren fremlægge tidsforløbet for henvendelser mellem SAS og ministeriet i forbindelse med licitationen vedrørende bortforpagtningen af det toldfrie tobaks- og spiritussalg i Københavns lufthavn i Kastrup og oplyse, om SAS har været bekendt med de øvrige tilbud, da SAS' sidste (supplerende) tilbud blev afgivet?«

(Spm. nr. 451).

Begrundelse.

Efter ministerens besvarelse af mit spørgsmål i folketinget den 8. ds. er der i dagspressen fremkommet oplysninger om, at SAS' tilbud nr. to er indkommet ca. to måneder efter fristens udløb. Jeg vil herefter finde det rigtigt, at ministeren giver en kort oversigt over de henvendelser, der i denne sag er sket fra ministeriet til SAS og fra SAS til ministeriet, inklusive tilbudsafgivelserne, således at de forskellige henvendelser kan datofæstes.

*Besvarelse (16/2 78):*

**Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):**

Om tidsforløbet for henvendelser mellem SAS og ministeriet – som jeg i denne sammenhæng mener bør omfatte også Københavns lufthavnsvæsen – i forbindelse med licitationen vedrørende bortforpagtningen af det toldfrie tobaks- og spiritussalg i Københavns lufthavn i Kastrup kan jeg oplyse, at SAS i skrivelse af 9. marts 1977 til Københavns lufthavnsvæsen – fremsendt til ministeriet for offentlige arbejder den 16. marts 1977 – ansøgte om forlængelse af den gældende forpagtningskontrakt vedrørende tax-free shop for en 5-årig periode, at ministeriet for offentlige arbejder i skrivelse af 3. maj 1977 meddelte SAS, at ministeren for offentlige arbejder fandt, at forpagtningsforholdet i forbindelse med udløbet af den nuværende kontraktperiode burde udbydes i licitation, at SAS i skrivelse af 6. maj 1977 fremsatte protest imod, at forpagtningsforholdet blev udbudt i licitation, og anmodede om, at der ikke blev foretaget mere i sagen, før SAS havde haft lejlighed til at fremlægge sine synspunkter for ministeriet, at ministeriet i skrivelse af 9. maj 1977 anmodede om, at dette måtte ske snarest muligt, at SAS i skrivelse af 26. maj 1977 i forbindelse med en redegørelse om konsortiets vurdering af grundlaget for forpagtningen af tax-free shop på ny fremsatte protest imod, at virksomheden i SAS' taxfree forretning på Kastrup blev udbudt i licitation, og henstillede, at SAS opnåede forlængelse af den nuværende aftale efter tidligere gældende retningslinjer, at ministeriet den 1. juni 1977 orienterede SAS om ministerens bevarelse af en henvendelse fra SAS' Ansattes Fælles Samråd vedrørende det i taxfree shop ansatte personales forhold, at ministeriet ved skrivelse af 26. september 1977 til SAS fremsendte kopi af skrivelse af samme dato til Københavns lufthavnsvæsen om forlængelse i 6 måneder (til 31. marts 1978) af den mellem SAS og Københavns lufthavnsvæsen indgåede forpagtningskontrakt vedrørende taxfree shop for at sikre forretningens fortsatte drift i tidsrummet fra udløbet af SAS' hidtidige forpagtningskon-