

[Undervisningsministeren]

men også af udvælgelsesmåden og -procedu-
ren.

Efter bestemmelserne om jordemoderud-
dannelsen (anordning af 30. november og
bekendtgørelse af 2. december 1976) foreta-
ges udvælgelsen af et optagelsesnævn, og der
er altså ikke tale om en opgave, der kan lø-
ses udelukkende ved i en periode at sætte
ekstra kontorpersonale ind. Optagelsen skal
ske efter retningslinjer, som skal godkendes
af direktoratet for de videregående uddan-
nelser.

Spørgsmålet om godkendelse af retnings-
linjer behandles for tiden i direktoratet og i
det faglige landsudvalg for sundhedsuddan-
nelserne. Jeg er orienteret om, at overvejelser
om optagelsesregler også gør sig gældende
for visse andre korte videregående sundheds-
uddannelser, nemlig fysio- og ergoterapeut-
uddannelserne. Undervisningsministeriet fin-
der det ønskeligt, at optagelsesreglerne til de
korte videregående sundhedsuddannelser så
vidt muligt koordineres.

Når der foreligger objektive optagelsesreg-
ler for jordemoderuddannelsen, kan det for-
ventes, at optagelsesproceduren rationaliseres
på tilsvarende måde, som det er sket ved den
koordinerede tilmelding til de øvrige videre-
gående uddannelser.

Skolen har følt sig forpligtet til at indryk-
ke en annonce den 6. januar 1978, idet man i
årets løb har henvist til kommende annonce i
besvarelsen af forespørgsler fra de mange
interesserede. I annoncen har man oplyst
den sædvanlige ansøgningsfrist og svarfrist.

Skolen oplyser i vejledningen til ansøg-
ningsskemaet, at det endnu er usikkert, hvor
mange der kan optages pr. 1. oktober 1978
og 1. april 1979; det har den baggrund, at en
del af den årlige optagelseskapacitet (som er
besluttet fordoblet fra 30 til 60 pladser af
hensyn til mangelen på jordemødre) overve-
jes flyttet vest for Store Bælt, men at det
endnu ikke er afklaret, hvor mange af plad-
serne der kan blive tale om, og om det kan
ske allerede fra 1978. Først når dette er fast-
slået, vil man kunne sige præcist, hvor man-
ge der optages ved jordemoderskolen på rigs-
hospitalet i 1978-79.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (6/2 78)
af:

Kjærulff-Schmidt (FP):

»Mener ministeren, at de senest fremkom-
ne oplysninger om den svenske holdning til
spørgsmålet om fast forbindelse over Øre-
sund vil få indflydelse på spørgsmålet om
Vallensbæk-Tårnby-vejens linjeføring?«
(Spm. nr. 437).

Begrundelse.

Efter at det er blevet klart, at interessen
fra svensk side for placering af en fast for-
bindelse over Øresund i tilknytning til en
lufthavn på Saltholm ikke er til stede, for-
stærkes tvivlen om den fremtidige placering
af Københavns lufthavn. En nærliggende
mulighed er at inddrage dele af Vestamager
til lufthavnsområde. Men dette vil nødven-
diggøre, at linjeføringen for Vallensbæk-
Tårnby-motorvejen ændres. Jeg vil gerne vi-
de, hvilke overvejelser ministeren gør sig om
disse spørgsmål, herunder, om det forberede
projekteringsarbejde vedrørende
Vallensbæk-Tårnby-motorvejen indrettes så
fleksibelt, at det endnu kan nås at gennemfø-
re ændringer, inden motorvejen er anlagt.

Besvarelse (16/2 78):

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Oie-
sen):

Spørgeren mener, det må være en nærlig-
gende mulighed at inddrage dele af Vestama-
ger til lufthavn, hvis vi ikke får lufthavn på
Saltholm.

Man har selvfølgelig foretaget undersøgel-
ser af en række lufthavnsalternativer, men
den af spørgeren nævnte må på grundlag af
de hidtidige vurderinger betragtes som ureali-
stisk.

Der kan derfor ikke være tale om at belas-
te og eventuelt forsinke projekteringen og
anlægget af motorvejen for at tage højde for
en sådan situation.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (6/2 78)
af:

Kjærulff-Schmidt (FP):

»Kan ministeren bekræfte eller afkræfte
forlydender om, at Københavns kommune i
sin 5-årige investeringsplan ikke har afsat
beløb til Teglværkshavnslinjen, og at det alt-
så fortsat er aldeles uvist, om Teglværks-
havnslinjen nogen sinde etableres?«