

[Indenrigsministeren]

Jeg skal herved tillade mig for det høje folketing at fremsætte:

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.

(Lovforslag nr. L 204).

Nærværende lovforslag er udarbejdet efter de samme retningslinjer som det forslag, som jeg fremsatte i folketinget den 5. oktober 1977, og som blev vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 4. november 1977. Det nu fremsatte forslag omfatter i alt 1.155 personer.

I lighed med tidligere år er det min hensigt senere i folketingsåret at fremsætte forslag om meddelelse af dansk indfødsret til yderligere et antal personer.

Med disse ord skal jeg anbefale lovforslaget til det høje folketings velvillige og hurtige behandling.

Melchior (CD):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om valg til folketinget.

(Lovforslag nr. L 205).

Jeg skal i øvrigt henvise til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål om fremme af forespørgsel til ministeren for offentlige arbejder:

Forespørgsel af Poul Schlüter (KF) m. fl.

(Forespørgsel nr. XVII. Anmeldt 23/2 78).

Første næstformand (Grete Hækkerup):

Det er meddelt mig, at forespørgerne tager forespørgselen tilbage. Den er hermed bortfaldet.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Spørgsmål til ministrene.

1) Til statsministeren af:

Glensgård (FP):

»Billiger statsministeren, at ministeren for offentlige arbejder ikke har givet alle oplys-

ninger til folketingets trafikudvalg i sagen om den toldfri butik i Kastrup lufthavn?«

(Spm. nr. 479).

Skriftlig begrundelse.

Under et langvarigt samråd i folketingets trafikudvalg, hvor ministeren for offentlige arbejder blev bedt om at redegøre for forløbet i sagen om den toldfri butik i Kastrup, spurgte flere medlemmer, om ministeren havde haft specielle møder med SAS omkring licitationen på baggrund af, at SAS ikke havde afgivet tilbud, som var acceptabelt for staten. Ministeren nævnte overhovedet ikke, at der, dagen før licitationen skulle have været afsluttet, havde været et møde mellem SAS-direktørerne Frede Ahlgren Eriksen, Knut Hagrup og departementschef Jørgen Halck og ministeren, som det fremgår af det notat, ministeren for offentlige arbejder har fremsendt til folketingets ombudsmand i anledning af den klage, det bedst bydende selskab, Sterling Airways, har indgivet. Ministeren har således forholdt folketinget oplysninger, som efter spørgerens opfattelse netop bekræfter, at den nye licitation skal afholdes, fordi SAS ikke i første omgang kunne konkurrere med en dansk virksomhed.

Efter spørgerens opfattelse ville det eneste rigtige naturligvis være, at statsministeren pålagde ministeren for offentlige arbejder at aflyse den nye licitation og derefter vælge blandt de ved først afholdte licitation indkomne tilbud.

Glensgård (FP):

Der har i udvalget for offentlige arbejder i dag været et samråd med trafikministeren, et samråd, som efter min opfattelse ganske klart viser, at ministeren ikke handler korrekt i denne sag. Jeg forstår nu, at statsministeren ikke er i stand til at være til stede, og på den baggrund skal jeg trække spørgsmålet tilbage og gentage det, når statsministeren kan være nærværende.

Første næstformand (Grete Hækkerup):

Spørgsmålet er af spørgeren taget tilbage. Det er hermed bortfaldet.

2) Til indenrigsministeren af:

Prehn (CD):