

**70. møde**

Fredag den 24. februar 1978 kl. 11.00

**Dagsorden:****1) Første behandling af:**

Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en bro over Store Bælt [af Lowzow (KF) m. fl.]

(Lovforslag nr. L 192).

**2) Første behandling af:**

Forslag til folketingsbeslutning om finansiering af almenyttigt boligbyggeri [af Niels Helveg Petersen (RV) m. fl.]

(Beslutningsforslag nr. B 52).

**3) Første behandling af:**

Forslag til folketingsbeslutning om finansiering af lejernes overtagelse af lejligheder på andelsvilkår [af Niels Helveg Petersen (RV) m. fl.]

(Beslutningsforslag nr. B 53).

**4) Første behandling af:**

Forslag til folketingsbeslutning om ændring af loven om realkreditinstitutter [af Niels Helveg Petersen (RV) m. fl.]

(Beslutningsforslag nr. B 54).

**Meddelelser fra formanden:****Formanden:**

Medlemmer af folketinget Svend Erik Hovmand (V), Ivar Hansen (V), Bertel Haarder (V), Jeppe Kristensen (V) og Brøndlund Nielsen (V) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om fritidsundervisning m. v.*  
(Lovforslag nr. L 202).

**Skriftlig fremsættelse af forslag:****Svend Erik Hovmand (V):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til lov om fritidsundervisning m. v.*  
(Lovforslag nr. L 202).

Jeg skal i øvrigt henvise til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget.

Den første sag på dagsordenen var:

**1) Første behandling af:**

*Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en bro over Store Bælt* [af Lowzow (KF) m. fl.]

(Lovforslag nr. L 192. Fremsat 2/2 78).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Forhandling****Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):**

Jeg vil sige, at jeg har forståelse for det foreliggende lovforslag, for så vidt som det kan siges at være en konsekvens af folketingsbeslutningen sidste år om, at den resterende del af motorvejsnettet i det lille h skal udbygges i en bredde af 26 m, det vil altså sige med 4 spor.

Jeg er selvsagt lige så interesseret som forslagsstillerne i at opnå alle forsvarlige besparelser på Storebæltprojektet. På den anden side må det erkendes, at i forhold til den samlede anlægsudgift for Storebæltforbindelsen er den besparelse, som kan opnås ved at ændre tværprofilen for vejtrafikken fra de i loven fastlagte 6 spor til en 4-sporet løsning, marginal, nemlig af størrelsesordenen 200 mill. kr., eventuelt noget mere, afhængigt af, hvilken udformning af broen der i øvrigt viser sig at være den mest fordelagtige.

Det materiale, som foreligger til belysning af tilstrækkeligheden af et 4-sporet profil, peger på, at der med et sådant profil vil være tilstrækkelig kapacitet til en tilfredsstillende afvikling af vejtrafikken til år 2000. Hertil kan selvfølgelig siges, dels at forudsigelsen om trafikudviklingen frem til år 2000 er usikker, dels at vi vel alle i en sag som denne er